



VAMMAISNEUVOSTON KOKOUS

Sijainti: Etäpalaverina teamsilla

Päivämäärä: 15.9.2020

Klo: 13-14:50

Läsnä: Mirja Mäki-Kulmala, puheenjohtaja

Midia Al Hanan

Sirpa Herronen

Leena Lehto

Helena Pihlajasaari

Minna Vilhunen

Marjut Niskanen, sihteeri

Vierailijat: Jenni Göös, Päivi Mertanen, Jarmo Pasanen

Poissa: Jori Kortelainen

Asialista:

1. Kokouksen avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus

Sihteeri avasi kokouksen ja totesi sen laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2. Puheenjohtajan valinta

Puheenjohtajaksi valittiin Mirja Mäki-Kulmala.

3. Vammaispalvelujen uudet sosiaaliohjaajat esittäytyvät

Vammaispalvelujen uudet sosiaaliohjaajat Päivi Mertanen ja Jenni Göös esittäytyivät.

4. Taksikilpailutus, Jarmo Pasanen

Jarmo Pasanen kertoi taksikilpailutusprosessista, joka alkoi noin vuosi sitten lokakuussa. Kilpailutus koskee sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten kilpailuttamista. Laukaassa tehtiin vuonna 2019 13700 VPL/SHL matkaa, asiakkaita oli 247 ja kustannukset olivat noin puoli miljoonaa euroa.

Nykyinen sopimus on alkanut suorahankintana Keski-Suomen aluetaksikeskuksen kanssa v. 2018.

Nyt tehtävässä kilpailutuksessa on mukana 17 kuntaa Keski-Suomesta. Kilpailutusta vetämään valittiin kilpailutuksen jälkeen PTCServices Oy. Loppukesästä 2020 haluttiin luopua PTCS palveluista (ei edennyt odotusten mukaisesti) ja nyt kilpailutusprosessia vetää kuljetussuunnittelija Sari Hyötyläinen Jyväskylän vammaispalveluista.

Kilpailutuksen tavoitteena on turvata kaikkien vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalveluasiakkaiden päätösten mukainen toimiva, yhdenvertainen ja luotettava mahdollisuus lakisääteisiin asiointimatkoihin, sekä säännöllisiin työ- ja opiskelumatkoihin heille myönnettyjen matkaoikeuksien mukaisesti.

Kuljetuspalveluiden toimivuudessa on ollut paljon ongelmaa eri kunnissa erityisesti taksilain uudistumisen jälkeen mm. taksien saatavuudessa ja asiakkaille on aiheutunut pitkiä odotusaikoja. Luotettavuutta (saatavuus) tavoitellaan mm. pyrkimällä lisäämään ajojen houkuttelevuutta, eli taloudellisilla seikoilla,

sopimussanktioilla ja paremmalla yhteistyöllä. Suunnitelmissa on luoksetulokorvauksen maksaminen toisen kunnan taksille, jos omasta kunnasta ei löydy kyytiä. Ensisijaisesti kuitenkin tarjotaan aina Laukaalaisille takseille Laukaalaiset kyydit.

Kilpailutuksella kiinnitetään huomiota myös erilaisiin tilaustapoihin, joilla koetetaan edistää yhdenvertaisuutta. Esim. näkö- ja kuulovammaisten ongelmia on otettu huomioon monipuolistamalla tilaustapoja. Näitä tulevat olemaan esim. puhelu, tekstiviesti, internetsivusto, jonka kautta voi tilata, sekä älypuhelinsovellus.

Kilpailutusta valmistellaan kolmitasoisessa ohjausryhmässä. Alatyöryhmällä on varsinainen valmistelutyö, hankinta- ja substanssiosaaminen. Hankintaosaajien ryhmässä (Jkl, Äänekoski, Laukaa) on Laukaasta jäsenenä Jarmo Pasanen. Ohjausryhmään kuuluu Heikkinen Maarit, Hytönen Sari. Valmistelutyöryhmässä on mukana Pasanen Jarmo ja vammaispalvelujen sosiaaliohjaajia.

Hankinta on jaoteltu kahteene eri kilpailutukseen. Erikseen kilpailutetaan välityskeskus, sekä varsinaiset kuljetuspalvelujen tuottajat. Valintakriteereinä ovat laatu, sekä hinta.

Välityskeskuksen kilpailutuksen osalta palvelukuvaukseen on mietitty, kuinka välityspalvelun tulee toimia, kuten kuinka se ottaa vastaan tilaukset, kuinka välittää, kenelle välittää ja paljonko toiminta maksaa. Kaikki välityskeskuspalveluja tuottavat firmat saavat tehdä tarjouksen halutessaan.

Kuljetuspalvelujen tuottajien kilpailutus:

Hankintamenettelynä pidetään avointa kilpailutusta.

Alueittain perustetaan dynaaminen hankintajärjestelmä. Tarjoajaksi pääsevät kaikki, jotka täyttävät vaatimukset (mm. tarvittavat luvat kunnossa, yhteiskunnalliset velvoitteet täytetty)

Ilmottautuneiden kuljetuspalvelujen tuottajien välillä tehdään kilpailutukset esim. vuosittain, jolloin saadaan hinnat.

Tilaukset/kuljetuspyynnöt tarjotaan edullisuusjärjestyksessä. Isoja investointeja autoilijoilta pyritään välttämään. Erillisiä laitteita ei tule hankittavaksi, vaan järjestelmä toimii puhelimeen ladattavalla sovelluksella.

Sopimustyyppinä tulee olemaan käyttöoikeussopimus. Sopimuksessa määritellään taloudelliset ja sopimukselliset asia, mm. sanktiot.

Yritys saa rahansa riippuen siitä, paljonko palvelua käytetään, eikä maksettavaksi tule perusmaksuja.

Kulpailutuksen markkinavuoropuhelu käytiin kesä-heinäkuussa, jonka tuloksia on otettu huomioon lopullisiin asiakirjoihin. Kommentteja pyydettiin myös vanhus- ja vammaisneuvostoilta ja niitä saatiinkin mukava määrä.

Välityskeskuskilpailutuksen aikataulu:

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö mahdollisesti kuluva viikko, tarjousaika ensi kuun loppuun. Kuljetuspalvelujen tuottajille eli autoilijoille järjestetään infotilaisuuksia syys-/ lokakuussa. Niissä neuvotaan kuinka ilmottaudutaan dynaamiseen järjestelmään. Laukaassa tilaisuus järjestetään 8.10 yhdessä Toivakan, Äänekosken ja Hankasalmen kanssa.

Päätökset ja sopimukset tehdään marras-/ joulukuun aikana ja ne menevät perusturvalautakuntaan päätettäväksi, jolloin huomioitava valitusajat.

Joulukuun puolivälissä sopimukset ovat valmiina, tammi-/ maaliskuussa tehdään käyttöönotto. Välityskeskuksen on tarkoitus aloittaa täydessä toiminnassa 1.4.2021.

Kilpailutuksesta tiedotetaan myöhemmin myös neuvostoille, kun perusturvalautakunta on välityskeskuskilpailutuksen päättänyt.

5. Toimintasuunnitelma 2020

Liite 1

Toimintasuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa toimintakauden aikana ja sen toteutumiseen vaikuttaa koronatilanne.

Sihteeri kyselee kunnasta muistikoordinaattoria kertomaan muistiasioista ja Sirpa Herronen tiedustelee, löytyisikö asiantuntijaa yhdistyspuolelta jakamaan tietoutta muistiasioista vammaisneuvostolle.

Sihteeri sopii tutustumiskäynnin Taitojen Talolle, sekä koronatilanteen salliessa vammaispalvelujen asumispalveluihin Saran- ja Niemen asunnoille.

Vammaisneuvosto haluaa pysytellä ajankohtaisista asioista ajan tasalla ja vaikuttaa mahdollisuuksien mukaan siihen, että kireässäkin taloustilanteessa palvelutaso saataisiin säilytettyä hyvällä tasolla.

6. Muut asiat:

Sirpa Herronen on saattanut vammaisneuvoston tietoon kysymyksen koskien vapaaehtoisten mahdollista osallistumista erityisnuorten kuljettamiseen, sekä mahdollisuuteen saada kuljetuksista kulukorvausta Hyphen erityisnuorten kerhossa järjestettävien retkien osalta.

Vammaisneuvosto toivoo, että asia järjestyisi tarkoituksenmukaisella tavalla ja retket pystyttäisiin toteuttamaan sujuvasti.

Sihteeri kertoi kuljettamiseen liittyvistä huomioon otettavista seikoista, joita ovat esim. vakuutus- ja vastuuasiat ja kertoi mahdollisuudesta käyttää VPL- taksikortteja ko. matkoilla. Korttia käytettäessä myös saattaja saa tulla kyytiin matkustajan mukana. Sihteeri vie kysymyksen vielä vammaispalvelujen tiimin käsiteltäväksi.

Seuraava kokous järjestetään joulukuun alkupuolella etäkokouksena, tai vierailuna Taitojen Talolle, mikäli vierailu saadaan järjestymään.

Puheenjohtaja päätti kokouksen noin klo 14:50.