

VIHTAVUOREN HAAVISTONTIEN KEHITTÄMISSUUNNITELMALUONNOS

PALAUTEKYSELYN YHTEENVETO

29.1.2021

PALAUTEKYSELY

- Vihtavuoren Haavistontien kehittämissuunnitelmaluonnoksesta (päiväty 27.11.2020) oli mahdollista antaa avointa palautetta **3.-18.12.2020** välisenä aikana Laukaan kunnan internetsivuilla olleen palautelinkin kautta.
- **Avointa palautetta** saatiin **yhteensä 103 kappaletta**.
- Tässä esityksessä on koostettuna vastauksissa esiin nousseita teemoja.
- Pääosa annetuista palautteista koski selkeästi yhtä teemaa, mutta joissain palautteissa kommentoitiin useampaa suunnitelmassa esitettyä kehittämissuunnitelmasta tai yleisemmin Vihtavuoren kehittämistä. Pääosa palautteista oli negatiivissävytteisiä.



PALAUTTEEN KESKEISET TEEMAT

KOULUN KENTTÄÄN LIITTYVÄT KOMMENTIT

- *Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty uudistuvan koulukeskuksen pohjoispuolelle, nykyisen hiekkakentän kohdalle uudisrakentamista.*
- **Koulun kentälle esitettyjä uudisrakentamissuunnitelmia kommentoitiin lähes 70 palautteessa, joista pääosassa suunnitelmia vastustettiin**
 - **52 kommentissa toivottiin kentän säilyvän nykyisellään**
 - Perusteluina todettiin kentän olevan lasten välituntiliikunnan ja liikuntatuntien järjestämisen kannalta tärkeä. Palautteissa kerrottiin kentän olevan lähiliikuntapaikka ja käytössä myös iltaisin ja viikonloppuisin. Osa kommentoi, että koululaisia ja muita osallisia tulisi kuulla kehittämis- ja muutossuunnitelmista paremmin.
 - **6 kommentissa** ehdotettiin suunnitelmaluonnoksessa Haavistontien varteen nykyiselle puistoalueelle suunnitellun hoidettavan **korttelimetsän sijoittamista koulun kentän alueelle tai kentän muuttamista metsäisemmäksi/viheralueeksi** uudisrakentamisen sijaan
 - Perusteluina esitettiin mm., että suunnitelmassa korttelimetsäksi esitetty alue on liian pieni. Osa myös koki, että vehreämpi/metsäisempi välituntiympäristö olisi soveltuva koulun viereen.
 - **6 kommentissa toivottiin kentän säilyvän vähintään nykyisellään, mutta esitettiin myös kehitysehdotuksia kentälle** (muita kuin korttelimetsä tai muu metsäisempi ympäristö)
 - Kentälle toivottiin esim. leikkitelineitä, keinuja, maaleja, parempaa valaistusta, aitoja ym.

KIERTOLIITTYMÄÄN LIITTYVÄT KOMMENTIT

- *Haavistontien pohjoispään liittymä Jyväskylätiehen tulee tulevaisuudessa siirtymään 100-150 metriä Jyväskylän suuntaan. Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty alueen pohjoisosaan Haavistontien pohjoispäähän kiertoliittymä sekä sen läheisyyteen yritystontteja.*
- **13 palautteessa kommentoitiin suunnitelmassa esitettyä uutta kiertoliittymää, ja näistä pääosassa kiertoliittymää ei pidetty soveltuvana nyt esitetylle paikalle**
 - Muutama vastaaja esitti, että kiertoliittymän tulisi sijaita Jyväskylätien ja Haavistontien risteyksessä

”Jos näin suhteellisen isoa muutosta ollaan tekemässä Haavistontien pohjoisosaan, niin onko kuinka mahdoton idea samalla parantaa liittymisen Jyväskyläntielle. Eli korjattaisiin ongelma kääntyä Jyväskylän suuntaan? Muuten vaikuttaa hyvälle!”

”Kiva, kiertoliittymä Vihtavuoreenkin. Se tuo joustavuutta liikenteeseen.”

”Kiertoliittymä Haavistontieltä on liikennemäärin suhteutettuna turha ja menee aivan hukkaan. Kiertoliittymän sijoittaminen nykyisen Haavistontien/Laukaantien risteykseen sen sijaan sujuvoittaisi liikennettä ja helpottaisi Haavistontieltä liikkumista etenkin aamu- sekä iltapäivisin. Hyvänä esimerkkinä tästä on Laukaan kirkonkylän kiertoliittymät.”

MUIHIN LIIKENNEJÄRJESTELYIHIN LIITTYVÄT KOMMENTIT

- **Noin 15 kommentissa kommentoitiin** suunnitelman **muuta kuin kiertoliittymään liittyviä liikenne ratkaisuja tai yleisesti alueen liikennejärjestelyjä** ja näihin liittyviä muutostarpeita
 - Osa piti esitettyjä uudistuksia hyvinä, osa ei
 - Muutama piti esitettyjä suojatieratkaisuja hyvinä, osa taas toivoi suojateitä muualle kuin esitettyihin paikkoihin

”Suojatiemuutokset olivat hyvät.”

”Toivottavasti esteettömyys on otettu hyvin huomioon. Tällä hetkellä kaksi Haavistontien suojatietä eivät ole esteettömiä. Pyörätuolilla ja rollaattorilla pitää päästä turvallisesti ylittämään tie. Suojatien ja kävelytien väliset koroke-erot pois, niin ei tarvitse pelätä kaatumisia kun pyörät tökkäävät. Näkövammaiset unohtamatta.”

”En pidä Vihtavuoren taajaman uudistuksista ja liittymämuutoksista. Eivät uudistukset ole linjassa maaseutumaisen ympäristön kanssa.”

”Pyörätelineet hyvät ja niitä toivotaan koulun, liikuntahallin ja kaupan läheisyyteen. Nykypyörissä ei ole kiinteitä lukkoja vaan irralliset ja tilaavievät lukot.”

”Hyvältä vaikuttaa. Uusi suojatiesaareke Haavistontien ja Vihtavuorentien risteyksessä tulee tarpeeseen. Kaivokuja 6 ja 8:n kohdalle liittymäkielto tontilta suoraan Haavistontielle olisi paikallaan. Jyväskyläntielle menevän uuden tienpätkän jyrkkyys arveluttaa ja sen liikennemäärä asutuksen välissä.”

MUITA TEEMOJA

- Muita palautteista nousseita teemoja, jotka esitettiin kukin muutamassa kommentissa:
 - Yleisesti alueen kehittämistä pidettiin hyvänä asiana
 - Toivottiin, että kehittämisessä huomioidaan osallisten mielipiteet
 - Vihtavuoreen ei ylipäätään toivota kerrostaloja, sillä ne eivät sovi alueen luonteeseen
 - Jotkut sijoittaisivat uusia kerrostaloja muualle kuntaan/muualle Vihtavuoreen kuin koulun viereiselle kentälle
 - Suunnitelman ei koettu edistävän perinteisen, maaseutumaisen taajaman kehittämistä

Bright ideas. Sustainable change.

