



# LEPPÄVEDEN MAANKÄYTÖN JA LIIKENTEEN VISIO



Bright ideas. Sustainable change.



26.6.2020 LUONNOS

# SISÄLTÖ

## 1. LÄHTÖKOHDAT

- 1.1 Suunnittelun tavoitteet
- 1.2 Aikaisemmat suunnitelmat ja meneillään olevat hankkeet
- 1.3. Maankäytölliset ja liikenteelliset tavoitteet

## 2. TEHDYT KARTTAPALAUTEKYSELYT

- 2.1 Tavoitekyselyn tulosten yhteenveto
- 2.2 Koululaiskyselyn yhteenveto

## 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

- 3.1 Leppäveden uusi keskusta
- 3.2 Monipuolisia asumisen vaihtoehtoja
- 3.3 Puistoalueet
- 3.4 Katukalusteet

## 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

- 4.1 Ajonopeuden hallinta
- 4.2 Jalankulku- ja pyöräilyliikenteen verkko
- 4.3 Poikkileikkaus ja sen vaihtoehdot
- 4.4 Liittymät
- 4.5 Pysäkit

## 5. ALUSTAVA TOTEUTTAMISOHJELMA

Työ on laadittu Laukaan kunnan ohjauksessa. Ohjaamisesta on vastannut kaavoitusjohtaja Mari Holmstedt

Ramboll Finland Oy:ssä työstä ovat vastanneet seuraavat henkilöt:

Kalle Rautavuori, Petteri Laamanen, Tiina Sainio, Tanja Konstari ja Jouni Lehtomaa



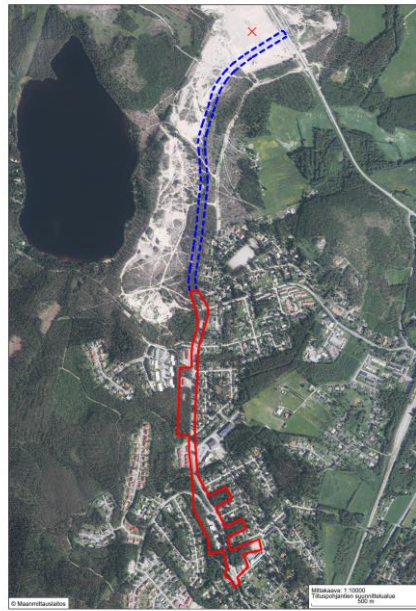
# 1. LÄHTÖKOHDAT

## 1.1. SUUNNITTELUN TAVOITTEET

Tavoitteena suunnittelussa on löytää maankäyttöön ideoita ja kehitysnäkymiä, joilla Leppäveden houkuttelevuutta voidaan lisätä.

Liikennejärjestelyiden osalta on suunnittelussa tavoitteena saattaa liikkumiseen liittyvät olosuhteet nykyajan vaatimusten mukaiseksi. Erityisesti koululaisten liikkumisen turvallisuus on keskeistä.

Suunnittelua varten on tehty karttapalautekysely, jolla haettiin mielipiteitä ja näkökohtia nykytilanteeseen ja kehityssuuntiin. Lisäksi kouluissa tehtiin koululaiskysely, joilla kartoitettiin ongelmakohtia ja käytettyjä reittejä.



Punaisella viivalla osoitettu suunnittelualueen raja

# 1. LÄHTÖKOHDAT

## 1.2. AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA MENEILLÄÄN OLEVAT HANKKEET

Laukaan kunnassa taajamien kehittämishankkeet perustuvat ylempitasoisiin strategioihin. Muun muassa Laukaa – Sydäntä ja elinvoimaa –kuntastrategian kärkiteemana on elinvoima- ja kilpailukyky. Laukaan asumiseen liittyviä vetovoimatekijöitä ovat sijainti Jyväskylän seudulla, kehittyvät taajamat ja elävät maaseutukylät, jolloin kunnalla on mahdollisuus tarjota monipuolisesti erilaisia vaihtoehtoja asumiseen. Tavoitteena on myös kehittää nykyistä rakennetta tiivistäen ja eheyttäen palvelujen saatavuus huomioiden. Kunnan maankäytön tavoitteita on kirjattu myös maankäytön rakennemalli Viuhkaan (2017). Mallin tavoitteiden toteutuminen edellyttää mm. taajamien täydennysrakentamista, jotta palvelutarjonta säilyy elinvoimaisena.

Tiituspohjantie tulee jatkumaan pohjoispäästään Lintumäenkatuna Kuukanpäntielle (mt 638). Uudesta linjauksesta tulee muodostumaan taajaman uusi sisääntuloväylä. Uuden kadun varteen tulee sijoittumaan mm. suuri liikuntapuisto, uusi, noin 80 tontin pientaloalue sekä yritysalueita.

Kunnalla on vireillä asemakaavahanke, jonka tavoitteena on osoittaa Tiituspohjantien varteen pienkerrostalojen korttelialue. Kaava mahdollistaa myös uusien liiketilojen rakentamisen, joka vahvistaa Leppäveden keskustan muodostumista.

Liikenteen osalta Laukaaseen on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma 2017, jossa on esitetty toimenpiteitä Leppävedelle Tiituspohjantielle. Toimenpiteet ovat liikenteen hidastamiseen liittyvät korotetut liittymät ja suojatiet. Osa korotetuista suojateistä on toteutettu. Tämä suunnitelma on ollut yhtenä lähtökohtana ja esitettyjä toimenpiteitä on edelleen kehitetty.

# 1. LÄHTÖKOHDAT

## 1.3. MAANKÄYTÖLLISET JA LIIKENTEELLISET TAVOITTEET

### 1. Toimenpiteillä luodaan yhtenäinen ja looginen liikenneympäristö

- Autojen ajonopeuksien systemaattinen hillintä
- Pyöräilyn ja kävelyn turvallisuus etenkin tien ylityksissä
- Liittymäturvallisuuden parantaminen

### 2. Kestävien liikkumismuotojen (kävely ja pyöräily) käytön edistäminen

- Pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden parantaminen
- Kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantaminen
- Koulureittien turvaaminen

### 3. Joukkoliikenteen ja sen käyttäjien olosuhteiden parantaminen

- Pysäkkien palvelutason parantaminen

### 4. Maankäytön kehittäminen

- Tavoitteena taajaman täydennysrakentaminen, jotta palvelutarjonta säilyy elinvoimaisena. Tätä edistetään tiivistämällä Tiituspohjantien ympäristön maankäyttöä, joka lisää alueen vetovoimaa, taajama-alueen asukasmäärää ja asiakasvirtoja.
- Tavoitteena eheyttää taajamakuvaä sekä selkeyttää ja parantaa yleisilmettä ja viihtyisyyttä.

### 5. Toimenpiteiden kustannusten hallinta

- Toimenpiteitä voidaan toteuttaa erillisinä ja jaksottaisina
- Toteutukseen voidaan yhdistää budjetin mukaisesti useita erillisiä toimenpiteitä

## 2. TEHDYT KARTTAPALAUTEKYSELYT

### 2.1. TAVOITEKYSELYN TULOSTEN YHTEENVETO (KYSELYN TULOKSISTA ON LAADITTU OMA ERILLINEN RAPORTTI)

#### KÄVELYN EDISTÄMISKEINOT

- Suojateiden turvallisuus (124 vastausta), kävelyreittien talvikunnossapito (auraus, hiekoitus) (102 vastausta) sekä kävelyväylien leventäminen (92 vastausta)

#### PYÖRÄILYN EDISTÄMISKEINOT

- risteysten sujuvuus ja turvallisuus (98 vastausta), pyörateiden talvikunnossapito (auraus, hiekoitus) (78 vastausta) sekä pyöräilyn erottaminen jalankulusta (75 vastausta).

#### TURVATTOMAT PAIKAT

- Merkintöjä tehtiin eniten koulun lähistölle Tiituspohjantielle sekä Tiituspohjantien, Majajärventien ja Kytöläntien risteykseen

#### JOUKKOLIIKENTEEN EDISTÄMISKEINOT

- Pysäkkien laatutason parantaminen (92 vastausta), sisäisen joukkoliikenteen palvelutason nostaminen (86 vastausta) sekä paremmat jalankulkuyhteydet pysäkille (45 vastausta)

## 2. TEHDYT KARTTAPALAUTEKYSELYT

### 2.1. TAVOITEKYSELYN TULOSTEN YHTEENVETO (KYSELYN TULOKSISTA ON LAADITTU OMA ERILLINEN RAPORTTI)

#### VIIHTYISYYDEN PARANTAMINEN

- Vastaukset jakaantuivat melko paljon. Suosituimpia olivat kadunpäälystemateriaalien laadullinen ja kaupunkikuvallinen parantaminen (90 vastausta), katuvihreän(puut, pensaat, istutukset) lisääminen(89 vastausta) ja ympäristö- ja luontoarvojen kunnioittaminen (86 vastausta)

#### LEPPÄVEDEN TAAJAMAN LUONNE VUONNA 2020

- Vastauksissa oli runsaasti jakaumaa. Yleisimmät vastaukset olivat kasvava(73 vastausta), perinteinen(63 vastausta) ja turvallinen(60 vastausta)

#### LEPPÄVEDEN TAAJAMAN TYYLI VUONNA 2035

- Suurin osa kysymykseen vastanneista (71 %, 124 vastaajaa) toivoi Leppäveden olevan vuonna 2035 tyyliiltään enemmän perinteinen kuin moderni. 50 vastaajaa toivoi Leppäveden taajaman edustavan enemmän modernia tyyliä vuonna 2035.
- Kaksi kolmasosaa (114 vastaajaa) kysymykseen vastanneista toivoi Leppäveden tunnelman olevan vuonna 2035 enemmän rauhallinen kuin eläväinen. 58 vastaajaa toivoi Leppäveden edustavan enemmän eläväistä tunnelmaa vuonna 2035.

## 2. TEHDYT KARTTAPALAUTEKYSELYT

### 2.2. KOULULAISKYSELYN YHTEENVETO

#### KULKUMUOTO KOULUUN

- Kysymykseen vastanneista Leppäveden koululaisista selvästi suurin osa(lähes 70 %) kulkee kouluun kävellen talvisin. Seuraavaksi suosituin kulkumuoto talvisin on pyöräily(noin 26 %).
- Keväisin ja syksyisin suurin osa(yli 60 %) kulkee kouluun pyörällä. Noin kolmasosa kulkee kävellen keväisin ja syksyisin. Autokyydillä ei vastannut kulkevana kukaan.
- Vain muutamat vastasivat kulkevana kouluun bussilla ja autokyydillä –sekä talvella että keväisin ja syksyisin.

#### VAARALLISET PAIKAT KOULUMATKALLA/KOULUN YMPÄRISTÖSSÄ

- Leppäveden koululaiset merkitsivät kartalle 46 vaarallista paikkaa. Karttamerkintöjä tarkentavia sanallisia kuvauksia annettiin 33 kpl. Suurin osa merkinnöistä sijoittui uuden koulun lähistölle ja etenkin läheiselle Tiituspohjantielle.



### 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET



# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.1. LEPPÄVEDEN UUSI KESKUSTA

Tällä hetkellä Leppäveden taajamalla ei ole selkeää taajamakeskusta. Kunnalla on vireillä asemakaavahanke, jonka tavoitteena on osoittaa Tiituspohjantien varteen pienkerrostalojen korttelialue koulun ja rakennettavan liikunta-alueen väliin. Alueelle on tarkoitus mahdollistaa myös uusien liiketilojen rakentaminen, joka vahvistaa Leppäveden keskustan muodostumista. Tässä Leppäveden kehittämissuunnitelmassa alueelle on sijoitettu noin 2000 k-m<sup>2</sup> kokoinen rakennusmassa, johon voisi sijoittua päivittäistavarakauppa sekä julkisia palveluita, esim. neuvola ja kirjasto. Toimintojen keskittäminen vahvistaa alueen muodostumista myös toiminnalliseksi keskuspaikaksi.









# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.1. LEPPÄVEDEN UUSI KESKUSTA

Liike- ja palvelurakennuksen ja Tiituspohjantien väliin muodostuu pieni torimainen aukio, johon sijoittuu myös taajaman päälinja-autopysäkki. Aukio voi toimia kokoontumis- ja tapahtumapaikkana tai esim. suoramyynnin markkinapaikkana. Aukion kiveys jatkuu suojatien kohdalla Tiituspohjantien ylin. Tämä laskee liikenteen ajonopeuksia ja helpottaa kevyen liikenteen kadunylitystä.

Tiituspohjantien varren istutuksia pyritään lisäämään käytettävissä olevan tilan puitteissa. Isommiksi katupuiksi esitämme puistolehmusta, metsävaahteraa tai punavaahteraa. Kohtiin, joissa tilaa on vähemmän, puiksi ehdotamme ruotsinpihlajaa, suomenpihlajaa tai rusokirsikkaa.









# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.1. LEPPÄVEDEN UUSI KESKUSTA

Liike- ja palvelurakennuksen eteläpuolelle sijoittuu kolme nelikerroksista kerrostaloa. Rakennukset rajaavat voimakkaasti katutilaa ja lisäävät alueen keskustamaista luonnetta. Rakennusten maantasokerrokseen, kadun puoleiseen osaan, sijoittuu palvelu- ja liiketiloja. Paikkaan sopisi erityisen hyvin puukerrostalot. Rakennukset on pyritty sijoittamaan niin, että maaston leikkauksia joudutaan tekemään mahdollisimman vähän. Autokatokset voivat toimia samalla myös tukimuureina.









# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.2. MONIPUOLISIA ASUMISEN VAIHTOEHTOJA

Eteläosassa marketin pohjoispuolelle on osoitettu kytkettyjä pientaloja. Monimuotoinen rakennuskokonaisuus toisi vaihtelua taajamakuvaan ja uudenlaisen kerrostuman rakennuskantaan ja se toimisi kehitettävän taajaman eteläpään maamerkinä.

Kohteen voi tarvittaessa toteuttaa myös perinteisempänä rivitalokohteena.



Esimerkkikuva kytketyistä pientaloista ja rivitalosta





# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.2. MONIPUOLISIA ASUMISEN VAIHTOEHTOJA

Tiituspohjantien länsipuolelle on sijoitettu yhtiömuotoisia minikokoisia erillispientaloja. Asumismuodossa yhdistyy omakotitaloasumisen ja yhtiömuotoisen asumisen edut. Kohderyhmä on laaja nuorista ensiasunnon ostajista iäkkäämpiin isoista omakotiloista pois muuttavin. Alueelle on toisena vaihtoehtona sijoitettu rivitalorakentamista, joilla on omat autokatokset etupihalla. Alue on kuitenkin melko kapea ja isompia rakennusmassoja ja piha- ja liikennejärjestelyjä on haastavaa saada alueelle mahtumaan.



RAMBOLL

Esimerkkikuva yhtiömuotoisesta pienten erillispientalojen alueesta

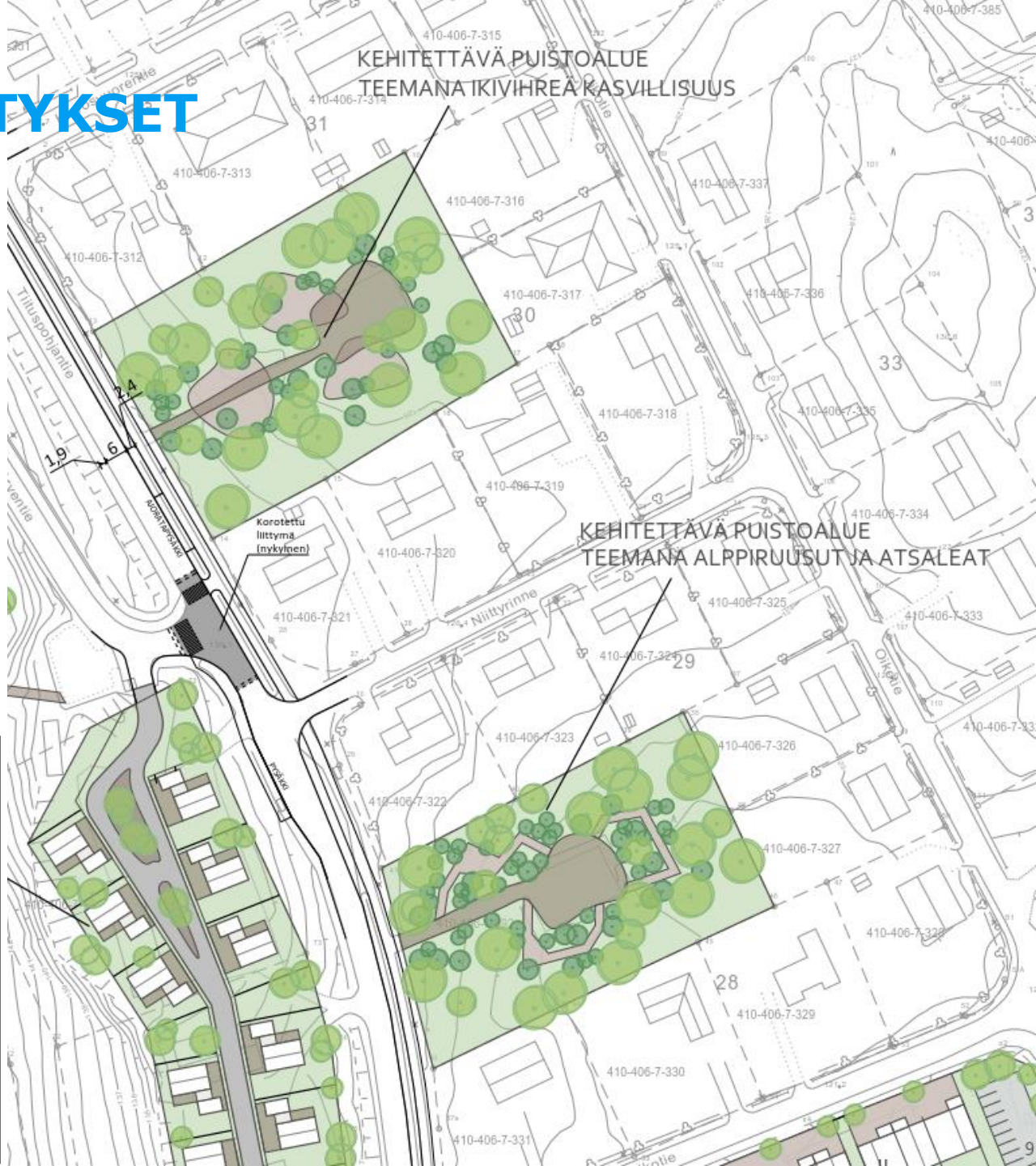
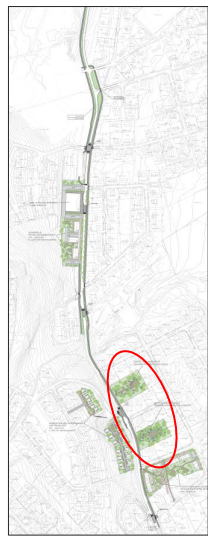




# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.3. PUISTOALUEET

Tiituspohjantien varren, pientalojen ympäröivät, pienet puistoalueet pidetään luonnonmukaisina, mutta siistittyinä metsinä. Koska alueet ovat pienipiirteisiä ja asutuksen välittömässä läheisyydessä, ei alueiden katsota soveltuvan erityisen hyvin toiminnallisiksi puistoiksi. Lisäksi taajamaan on rakenteilla laaja liikuntapuisto. Puistoja kehitetään pieninä teemapuistoina, joihin voi poiketa Tiituspohjantieltä. Suurikokoiset puut säilytetään ja niiden lomaan rakennetaan polkuja ja kulkuväyliä. Polut voivat olla osittain kivi- tai puupintaisia. Puistot suunnitellaan teemallisesti omaleimaisiksi kokonaisuuksiksi. Pohjoisemman puiston teemana on ikivihreä kasvillisuus ja eteläisemmän puiston teemana alppiruusut ja atsaleat.





# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.3. PUISTOALUEET





# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.4. KATUKALUSTEET

Pysäkkien, katuvalaisimien ja muiden kalusteiden tyyliksi suosittelemme ajatonta muotoilua, jossa yhdistyy perinteinen ja moderni muotokieli. Tavoitteena on säilyttää pienen taajaman maanläheinen tunnelma tuomalla siihen kuitenkin uusia, ympäristöä elävöittäviä, elementtejä. Rakenteissa ja kalusteissa suositellaan käytettäväksi mahdollisimman paljon puuta.

Luonnoksia uuden keskustan pääpysäkistä.



# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.4. KATUKALUSTEET

Valaisinesimerkkeinä Philips CitySwan ja Copenhagen valaisimet.

Taajamakuvaan sopisi hyvin puupylväät.



### CitySwan LED – tyylikäs ja erottuva

Tanskalaisten arkkitehtien Bjarne Schlögerin (light + architecture) ja Morten Weeke Borupin (GHB Landskabsarkitekter a/s) suunnittelema CitySwanvalaisin on suunniteltu osaksi kaupunkikuvaa. CitySwanvalaisimen yksinkertainen muoto ja tarkkaan valitut materiaalit tekevät valaisimesta puhtaslinjaisen ja erottuvan. Yöaikaan CitySwan valaisee katuja ja alueita pehmeällä, toiminnallisella valolla. Epäsuoraa valoa voidaan tehostaa lisäämällä opaaliin kupuun ledejä. Nämä monipuoliset, värilliset ledit tarjoavat jännittäviä vaihtoehtoja. Ledeillä voidaan luoda vaihtuvia valaistustilanteita ja tunnelmia esimerkiksi opastukseen tai paikallisen identiteetin korostamiseen.

Tyylikäs CitySwan-valaisin voidaan asentaa pylvääseen tai seinään tuoteperheen omilla pylväillä ja kiinnikkeillä. Valikoimaan kuuluu myös pollari.

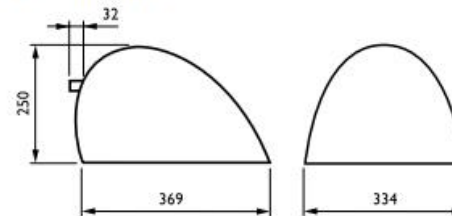
CitySwan on vuoden 2008 Red Dot Design Award -muotoilupalkinnon voittaja

Valaisin on myös saksalaisen "Designpreis" -muotoilupalkinnon palkintoehdokas

CitySwan on tanskalaisen muotoilupalkinnon voittaja (Danish Design Award) 2010/2011.



BRS439/BWS439



BRS439, Mitat (mm)



product  
design  
award





# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.4. KATUKALUSTEET

Penkkiesimerkkeinä Lappset House penkki ja Lehtovuori Diva penkki.





# 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

## 3.4. KATUKALUSTEET

Polkupyöräteline-esimerkkeinä Lehtovuori Bikepark ja Elpac Kaari.



RAMBOLL





### 3. MAANKÄYTÖN RATKAISUESITYKSET

#### 3.4. KATUKALUSTEET

Roskisesimerkkinä Lehtovuori Diagonal.





## 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET





# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.1 AJONOPEUDEN HALLINTA

- Nykyiset korotetut suojatiet ja liittymät edellyttävät parantamista. Niiden nopeudenalentamisen vaikutus on vähentynyt.
- Koko tien osuudelle tehdään järjestelmä, jossa hidastimet esiintyvät riittävän lyhyin välein ja ovat saman tapaisia liikenneympäristön loogisuuden saavuttamiseksi. Ratkaisuna esitetään korotettuja liittymiä tärkeimpiin tienylityskohtiin.
- Hidastimien vaikutuksena saavutetaan koko Tiituspohjantien osuudella vähemmän nopeudenvaihteluita ja paremmin haluttu keskinopeus 40-30 km/h.



# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.2 JALANKULKU- JA PYÖRÄILYLIIKENTEN VERKKO

- Nykyinen jalankulun ja pyöräilyväylä ei vastaa tarpeita eikä palvele kestävän liikennemuodon haluttua houkuttelevuutta. Tarve levenittää käytössä olevaa tilaa sekä jalankululle että pyöräilylle
- Tiituspohjantien itäisellä puolella koko Leppäveden taajaman osuudella olevaa nykyistä yhdistettyä jkpp-väylää levennetään.
- Kylätaajaman pohjoisosassa on rakenteilla Tiituspohjantien länsipuolelle erillinen jkpp-väylä urheilualueelta kirjastolle saakka.
- Tätä väylää jatketaan tien länsipuolella koululle saakka, jolloin uudet asuinalueet ja koulualue yhdistyy entistä paremmin kehittyvään kirjastoalueeseen ja urheilualueeseen





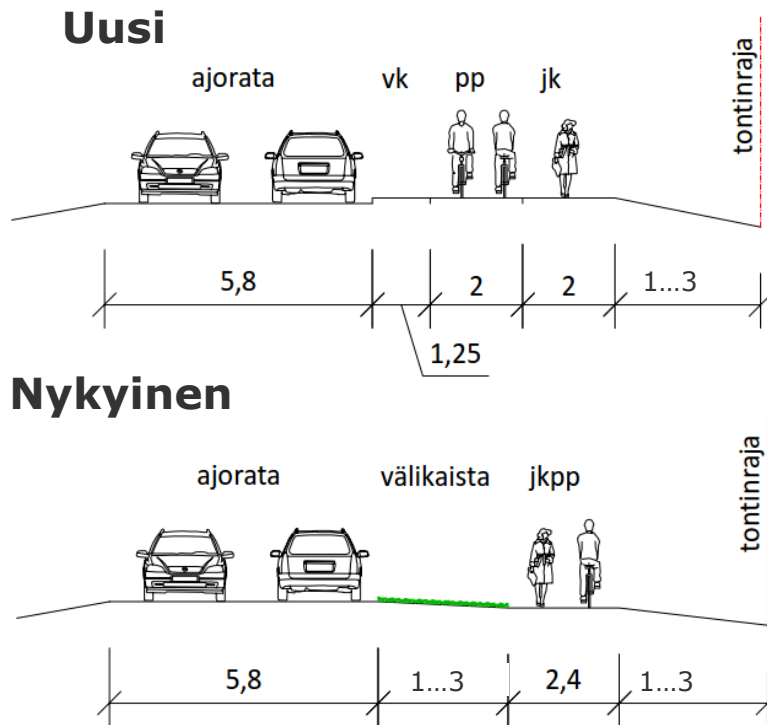
# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.3 POIKKILEIKKAUS JA SEN VAIHTOEHDOT 1/2

### VAIHTOEHTO A EROTeltu PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ

Pyöräilylle ja kävelyille omat väylät

Ajorata säilyy nykyisellään. Nykyinen välikaista muutetaan pyöräväyläksi. Poikkileikkaus reunakivellinen



#### Vaikutukset

##### Sujuvuus

- Pyöräliikenne on erityisen sujuvaa
- Pyöräliikenteen ei juurikaan tarvitse huomioida kävelyliikennettä, joka kulkee omalla alueellaan

##### Turvallisuus

- Riskinä on että pyöräliikenteen nopeus lisää onnettomuusriskiä

##### Kustannukset

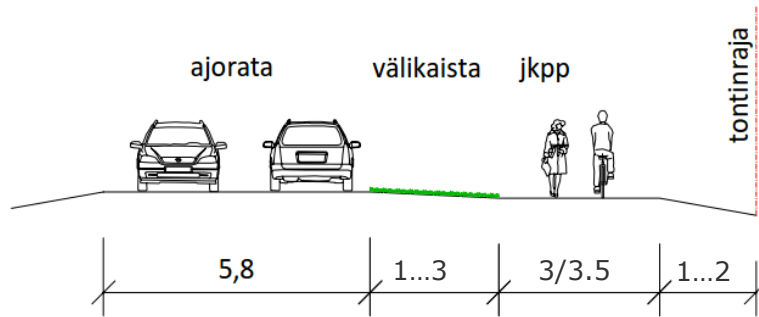
- Nykyinen välikaista otetaan käyttöön, kustannuksia reunakivestä, välialueen päällysteestä ja väylän leventämisestä 4 metriin

# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.3 POIKKILEIKKAUS JA SEN VAIHTOEHDOT 2/2

### VAIHTOEHTO B YHDISTETTY PYÖRÄ- JA JALANKULKUVÄYLÄ

#### Uusi



#### Nykyinen



Nykyistä väylää levennetään ulkoreunan puolelle.

Ajorata säilyy nykyisellään. Nykyinen välikaista parannetaan istutuksin.

Tämä vaihtoehto on suositus toteuttamiseen

#### Vaikutukset

##### Sujuvuus

- Pyöräliikenne on nykyistä sujuvampaa, mutta ei niin sujuvaa kuin erillisellä väylässä

##### Turvallisuus

- Pyöräilijöiden ja jalankulun ollessa samassa tilassa molemmat joutuvat ottamaan huomioon toisensa
- Pyöräilyn nopeudet ovat hallittavissa

##### Kustannukset

- Kustannus tulee nykyisen väylän leventämisestä 3,5/3,0 metriin
- Välikaistan parantamista nurmetuksella ja istutuksilla



# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.4 LIITTYMÄT 1/2

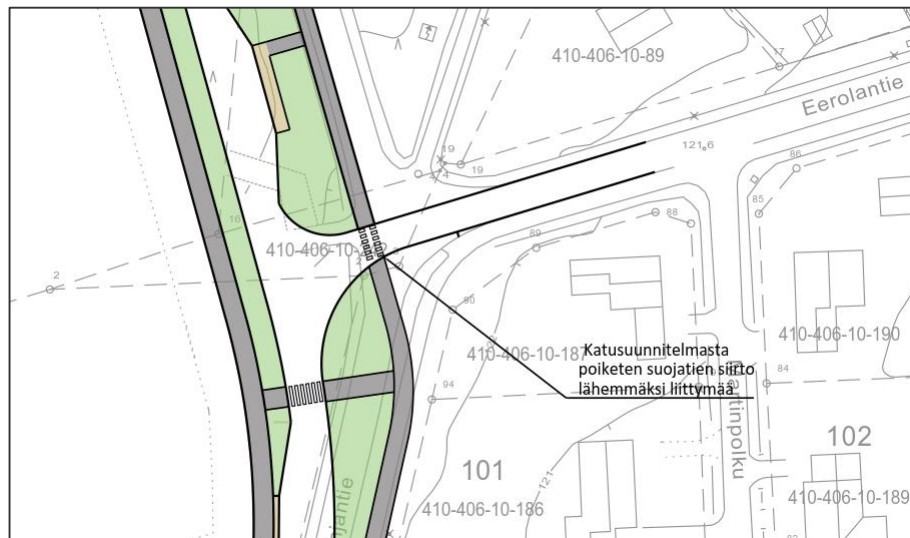
- Pääsääntöisesti liittymät esitetään parannettavaksi nykyisille paikoilleen
- Osassa liittymiä useampi liittymä yhdistetään yhdeksi ja osassa liittymän sijainti muutetaan paremmin yhteensopivaksi mm. pysäkkien kanssa.
- Osa liittymistä esitetään korotettaviksi. Tällöin voidaan parhaiten hallita ajonopeuksia.



# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.4 LIITTYMÄT 2/2 TIITUSPOHJANTIEN JA EEROLANTIEN LIITTYMÄVAIHTOEHDOT

- Liittymään on tutkittu kaksi vaihtoehtoa
  - Ve A Tasoliittymä. Tämä tehdään pääosin laaditun katusuunnitelman mukaisesti
  - Ve B. Kiertoliittymä
- Tasoliittymä on kustannuksiltaan edullisempi.
- Kiertoliittymä muodostaisi pohjoisen sisääntulotielle taajamaportin
- Parantaisi urheilualueen liikennöitävyyttä.

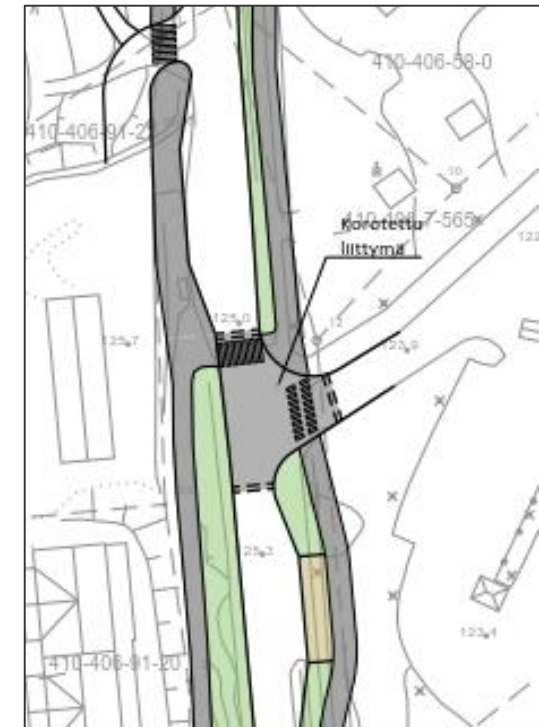
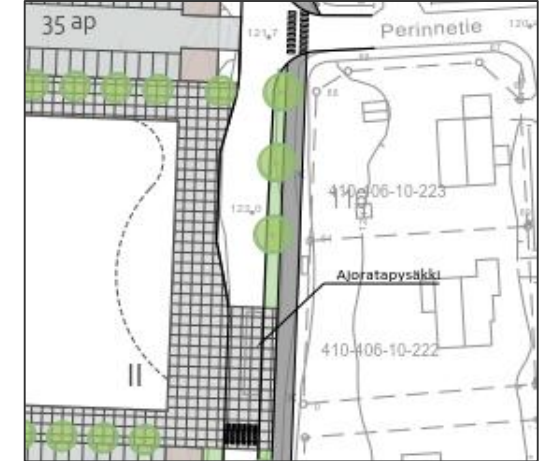




# 4. LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN RATKAISUESITYKSET

## 4.5 PYSÄKIT

- Pääosin pysäkit sijoittuvat nykyisille paikoilleen, joskin niiden sijainteja on hieman muutettu
- Tiituspohjantiellä on pysäkkien yhteydessä korotetut liittymäalueet. Tällä parannetaan etenkin tienylittäjien turvallisuutta. Korotetut liittymät eivät vaikuta merkittävästi joukkoliikenteen sujuvuuteen, sillä bussi pysähtyy joka tapauksessa pysäkille
- Pysäkeille tehdään korotetut odotustilat ja varataan tilaa pysäkkikatokselle ja pyöräilyn liityntäpysäköinnille
- Pääpysäkki tehdään uuden liike- ja palvelurakennuksen kohdalle
- Osa pysäkeistä on ajoratapysäkkejä tilan puutteen takia



## 5. ALUSTAVA TOTEUTTAMISOHJELMA

- Toimenpiteet on suunniteltu siten, että niitä voidaan toteuttaa kohteittain tai teemoittain
- Kohteiden toteuttamisjärjestyksen priorisointi tapahtuu seuraavien tekijöiden perusteella
  1. Turvalliset tienylitykset
  2. Koulureittien kehittäminen voimakkaammin liikennöidyllä reitillä (leventäminen)
  3. Muut kevyen liikenteen yhteydet
  4. Pysäkit
  5. Liittymät