

## Muistio

5.10.2023 ja 30.10.2023

### Koulukuljetukset ja palveluverkkoselvitys

Jussi Silpola, Lari Hassel/Koulukuljetusyrittäjien edustaja.

Käytiin läpi kaikki vaihtoehdot koulukuljetusten järjestämisen ja kustannusten näkökulmasta. Arviot perustuvat

- V. 2023 kuljetushintoihin ja v. 2025 kuljetettavien määriin
- Mahdollisiin kuljetusvuorojen ja –kaluston sekä ajettavien kuljetuskilometrien lisäyksiin
- Koulujen nykyisten vuorojen ja kuljetusreittien hyödyntämiseen

Suunnitelma on teoreettinen, ja käytäntö saattaa osoittautua arvioitua haastavammaksi, jos koulujen kuljetusten ketjutus peräkkäin ei onnistu.

Kuljetettavien määrä laskee oppilasmäärän laskiessa. Se ei kuitenkaan vaikuta suoraan kuljetusten hintaan tai ajettavien reittien määrään, joka on kilometriperusteinen. Sen vuoksi teoreettista laskelmaa kuljetuskustannuksien muutoksesta käytetään kuljetuskustannusten arvioinnissa koko tarkasteluajanjaksolla.

- Vaihtoehto 1
  - o Ei muutoksia koulukuljetuksiin.
- Vaihtoehto 2
  - o Vaihtoehto 2A, jossa Haapala jatkaisi
    - Haapalan oppilaiden kuljetuksiin ei muutoksia muuten, mutta toinen koulun alkamisaika lisää yhden kuljetusvuoron.
    - Äijälässä 30 oppilasta syksyllä 2025, jotka kaikki kuljetuksiin. Tarvittavat lisäkuljetukset, huomioiden kaluston lisäys ja kaksi koulun alkamisaikaa kuljetuskaluston riittävyyden takia.
    - Kustannusten lisäys nykytasoon arviolta v. 2023 km –hinnalla 55.000 €.
  - o Vaihtoehto 2B, jossa Äijälä jatkaisi
    - Äijälän oppilaiden kuljetuksiin ei muutoksia muuten, mutta toinen koulun alkamisaika lisää yhden kuljetusvuoron.
    - Haapalassa 42 oppilasta, jotka kaikki kuljetuksiin, tarvittavat lisäkuljetukset, huomioiden kaluston lisäys ja kaksi koulun alkamisaikaa kuljetuskaluston riittävyyden takia.
    - Kustannusten lisäys nykytasoon arviolta v. 2023 km –hinnalla 74.000-80.000 €.
  - o Kustannusten ero Vaihtoehtojen 2A ja 2B välillä perustuu seuraaviin asioihin
    - Haapalasta tulisi enemmän kuljetettavia oppilaita
    - Haapalan koulun oppilaiden kuljettaminen Äijälään tuottaa pidempiä kokonaiskuljetusreittejä ja –aikoja kuin päinvastainen vaihtoehto.
  - o Molemmissa 2-vaihtoehdoissa huomioitava Vilppulantien parantamisen edistäminen.
  - o Molemmissa 2. vaihtoehdoissa Valkolan oppilaiden kuljettamisesta Kuusaaseen arvioidut lisäkustannukset ovat 31.000.
- Vaihtoehto 3
  - o Valkolan kustannusten osalta on realistinen (21.000 € lisäys).
  - o Haapalasta Äijälään siirtyvien oppilaiden arvio kuljetuskustannusten lisäyksestä on 44.000.

- Haapalasta Kuusaaseen siirtyvien oppilaiden kuljetuskustannusarvio on realistinen alkuperäisenä (7500 €).
- Vaihtoehto 4
  - Kuljetuskustannusten kasvun arvioidaan olevan toimintansa lopettavien koulujen osalta Äijälän kuljetuskustannukset X 3, Haapalan kuljetuskustannukset X 1,5, Valkolan X 1,5, Kuusan kustannukset ennallaan. Yhteensä 132.000 lisäystä.
- Vaihtoehto 5
  - Kirkonkylän koululle keskittämisen kuljetuskustannusten lisäyksen arvio on 150.000.- 250.000.
  - Huomioitavaa vaihtoehdossa 5:
    - Nykyisen laajuisella kalustolla ja nykyisiä kuljetusreittejä soveltaen perusopetuslain mukaiset kuljetusajat ovat vaarassa ylittyä. Ratkaisuna on syöttöliikenteen suunnittelu isommiksi kokonaisuuksiksi. Tällöin kustannusarvio on syytä tehdä haarukan kalleimman arvion mukaisesti.
    - Lisäepävarmuustekijä, että onko kirkonkylän koululla 2 vai 3 eri alkamisaikaa kuljetuksissa oleville oppilaille.