

- **POHJOISEN LAUKAAN
KOULUVERKKOSELVITYS
Tiedotustilaisuus**

16:30

Tilaisuuden avaus, palveluverkkotyöryhmän
puheenjohtaja Tero Eskonen
Asian valmistelua varten hankitut lisäselvitykset
Päivitetty kouluverkkoselvitys
Lausuntojen antamismahdollisuus 2.11.-13.11.2023
sivistysjohtaja Jussi Silpola

n. 18.00

Tilaisuus päättyy

Palveluverkkotyöryhmä

2.11.2023



Perusopetuksen palveluverkkotyöryhmä

- Tero Eskonen työryhmän puheenjohtaja, sivistyslautakunnan puheenjohtaja 1.8.2023 alkaen (Antti Puupponen, 31.7.2023 asti)
- Emmi Savonen, sivistyslautakunta
- Jonna Ortju, sivistyslautakunta
- Leena Kautto-Koukka, kunnanhallitus
- Jussi Silpola, sivistysjohtaja, sihteeri
- Jukka Lummelahti, henkilöstön edustaja, pääluottamusmies
- Minna Hallman, henkilöstön edustaja
- Jani Veikkolainen, tilapalvelupäällikkö, virkavapaalla
- Anu Tammenoksa, kiinteistömanageri
- Jaana Kiminkinen, koulunjohtajien edustaja, Valkolan koulunjohtaja
- Pekka Mikkonen, rakennuttaja
- Mari Lummi-Hiekka, LOAY Laukaa puheenjohtaja, Satavuon koulunjohtaja, erityisopettaja

Palveluverkkotyöryhmän työ 9/2023-10/2023



- Edellisen tiedotustilaisuuden jälkeen saapuneet kannanotot ja niiden käsittely työryhmässä
 - Palautekanavaan saapui yhteensä 40 kannanottoa tai lausuntoa, joiden lisäksi Äijälän vanhempaintoimikunta lähetti päivitetyn kannanoton palveluverkkotyöryhmälle 24.9.2023 ja Äijälän kyläseura ry:n ja Äijälän kasvuhankkeen edustaja lähetti palveluverkkotyöryhmälle osoitetun kirjelmän 31.10.2023.
 - Työryhmä käsitteli näitä kokouksissaan 25.9.2023, 2.10.2023 ja 1.11.2023.
 - Kannanotot on jaettu sellaisenaan työryhmän jäsenille.
 - Työryhmä päätti, että saapuneiden kannanottojen tiivistelmä julkaistaan selvityksen liitteenä, kuitenkin niin, että yksittäisten ihmisten tunnistamiseen liittyvät asiat poistetaan julkaistavasta versiosta. Kannanotot lähettäneiden yhdistysten nimet voidaan julkaista, mutta yksittäisten ihmisten nimiä ei julkaista.
 - Keskeisimmät lisäselvitystoiveet kannanotoissa kohdistuivat pääasiassa seuraaviin asioihin:
 - Vaihtoehtotarkastelujen taloudellisten vaikutusten avaaminen tarkemmin
 - Vaihtoehtojen vaikutukset koulukuljetuksiin ja niiden kustannukset
 - Koulujen tilojen käytettävyys, erityisesti sisäilma-asiat huomioiden
 - Kouluverkkoratkaisun vaikutus kylien elinvoimaan, jos jonkun koulun toiminta loppu

Työryhmä päätti hankkia seuraavat lisäselvitykset:

- Laukaan kunnan lupa- ja valvontalautakunnan lausunto tarkastelun alla olevien koulujen turvallisuudesta käyttäjänäkökulmasta (oppilaat)
- Laukaan kunnan yhteistyöryhmän lausunto tarkastelun alla olevien koulujen turvallisuudesta käyttäjänäkökulmasta (työntekijät)
- Laukaan kunnan tilapalvelun tilaamat uudet sisäilmaselvitykset Äijälän, Haapalan ja Kuusan kouluilta, jotka ovat vaihtoehtotarkastelun perusteella todennäköisimmät vaihtoehdot jatkamaan toimintaansa eri ratkaisuvaihtoehdoissa
- Laukaan kunnan kaavoitusjohtajalta ja elinvoimapalveluista lausunnot kouluverkkoratkaisun arvioituista vaikutuksista kunnan ja kylien elinvoimanäkökulmasta
- Koulukuljetuksia järjestävien yritysten lausunto koulukuljetuskustannusten arvion realistisuudesta eri ratkaisuvaihtoehdoissa
- Lisäksi työryhmä linjasi, että ratkaisuvaihtoehtojen kustannusvertailussa käytetään tilojen toteutuneita ylläpitokustannuksia v. 2022 kulujen mukaisesti sisäisten vuokrien sijaan. Ylläpitokustannukset kuvaavat paremmin kiinteistöjen käytöstä tai niistä luopumisesta seuraavia todellisia kustannuksia.

Laukaan kunnan lupa- ja valvontalautakunnan lausunto



- Lupa- ja valvontalautakunnan kokous 31.10.2023 § 98, valmistelijat:
Ympäristöterveystarkastajat
- Lausunnon pohjana ympäristöterveystarkastajien tekemien tarkastusten ja niillä saadut tiedot. Tarkastuksista tehtyjä asiakirjoja tarkasteltiin 10 v. ajalta.
- Keskeiset huomiot lausunnosta:
 - Radon –mittausten perusteella kaikki koulut turvalliset, mutta Haapalan ja Valkolan kouluissa arvot olleet koholla v. 2017 mittauksissa, korjaustoimenpiteiden jälkeen arvot alle raja-arvon. Mittaukset tehdään Haapalaan ja Valkolaan 5 vuoden välein, Äijälään ja Kuusaaseen 10 v. välein.
 - Kaikissa kouluissa ajoittain ilmanvaihdon riittämättömyyttä ja tunkkaisuutta
 - Muista kouluista ei ole havaintoja oppilaiden sisäilmaoireilusta, mutta Äijälän koulun oppilaat ovat ajoittain kokeneet sisäilmaoireilua.
- Lupa- ja valvontaviranomaisen lausunnon muut kohdat (WC-tilojen ja ilmanvaihdon riittävyys, säilytystilat ym.) tulee huomioida palveluverkkoselvityksen ratkaisun jälkeen tilapalvelun kiinteistönhoitosuunnittelussa ja –toteutuksessa.

Laukaan kunnan työsuojeluvaliokunnan lausunto

- Lausunto 21.9.2023
- Laukaan kunnan yhteistyöryhmä toimii työsuojeluvaliokuntana
- Työsuojelun lausunto perustuu rakennusten sisäilmahistoriaan, tilojen turvallisuuteen sekä turvallisuuskävelyllä tehtyihin havaintoihin (Työsuojelupäällikkö ja työsuojeluvaltuutettu)
- Suurin osa työsuojeluvaliokunnan havaitsemista puutteista on sellaisia, jotka on kaikilla kouluilla mahdollista korjata, esim. opasteet, kalusteet, pintamateriaalit, kemikaalien säilytys.
- Keskeisin havainto työsuojeluvaliokunnan lausunnossa on, että Äijälän koululta on v. 2021-2023 aikana seitsemän sisäilmailmoitusta, kun muilta kouluilta näitä ei ole tältä ajalta.
- Esteettömyys on erillisenä työturvallisuuspuutteena kaikilla kouluilla.
- Lukumääräisesti työturvallisuuspuutteita oli kouluittain seuraavasti.
 - Kuusa 8 kpl
 - Haapala 3 kpl
 - Valkola 8 kpl
 - Äijälä 11 kpl

Laukaan kunnan tilapalvelun tilaamat rakenne- ja sisäilmatarkastukset – Äijälä, Haapala, Kuusa



- Käytiin läpi tilapalvelun edustajan esittelemänä tarkastusten perusteella esitettävät toimenpiteet.
- Rakenne- ja sisäilmaraportteihin on kirjattu havaintoja, johtopäätöksiä sekä tarvittavia toimenpiteitä. Kunnostustarpeita ovat maanpinnan muotoilu rakennuksista poisviettäväksi, katolta tulevien sadevesien poisohjaus ja salaojien toimivuuden varmistaminen. Raporteissa esitetään pinnoitteiden uusimisia niin seinissä kuin lattioissa, rakennetiivistyksiä, yläpohjan ja ullakon tuuletuksen lisäämisiä sekä viemärin tuuletusputken eristämisiä.
- Raportteihin on kirjattu lisätutkimus- ja rakenneavaustarpeita eri rakennusosiin. Rakenneavauksia tehdään tarvittaessa.
- Äijälän koulun osalta on raporttiin kirjattu *”Opettajien huoneen puoleisessa päädyssä oli tarkastus hetkellä aistittavissa mikrobiperäistä hajua. Vastaavaa hajua oli todettavissa rossipohjatilassa.” ”Tarkastuksen yhteydessä saadun tiedon ja havainnon perusteella opettajien huoneessa ja tilaan johtavassa tuulikaapissa ja eteiskäytävässä on selkeä mikrobiperäinen haju. Hajun lähdettä ei voi paikallistaa ilma tarkempia selvityksiä ja rakenneavauksia. Todennäköisesti haju tulee alapohjarakenteesta epätiiviiden rakenneliittymien kautta.”* Havainto vaatii lisäselvityksiä ja mahdollisesti toimenpiteitä.

Kaavoitusjohtajan lausunto maankäytön näkökulmasta

- Maankäytön rakennemalli Viuhkan päivityksessä on laadittu kylä- ja taajamaprofilointi, jossa on selvitetty kunnan eri kyläalueiden tyyppiä ja kehittämisen vahvuuksia sekä heikkouksia.
 - Maankäytön kehittämisen näkökulmasta **Kuusan ja Äijälän kylät ovat kyläalueena sellaisia, joiden kehittäminen on maankäytöllisesti edullista niin yhdyskuntarakenteen kuin kuntatalouden näkökulmasta.**
 - **Valkola ja Haapala ovat kylinä enemmän asumiseen ja maaseutuelinkeinoihin tukeutuvia alueita, joihin ei kohdistu merkittäviä maankäytöllisiä kehittämisen paineita.**
- Väestönkehitys 2011-2021
 - Valkola -14,9 %
 - Kuusa -7,3 %
 - Haapala + 1,4 %
 - Äijälä – 11,2 %
- Valmistuneita asuinrakennuksia 2015-2022
 - Valkola 9
 - Kuusa 7
 - Haapala 6
 - Äijälä 3

Elinkeinopalvelujen/yritysasiantuntijan yritysvaikutusarviointi

- Yritys- ja elinkeinovaikutukset eri ratkaisuvaihtoehdoissa joissa kyläkouluja lakkautetaan ovat pääosin neutraalit
- Vaikutukset ovat negatiiviset
 - elinkeinorakenteen monipuolistumisen
 - kunnan vetovoiman
 - yritysten verkostoitumisen
 - kunnan strategisten linjausten toteutumisen kannalta

Koulukuljetusten kustannusarvioiden tarkistaminen/Kuljetusyritysten edustaja

- Kuljetusyritysten edustajana toimi Tilausliikenne Hokkinen Ky:n edustaja muiden kuljetusyrittäjien valtuuttamana.
- Palaverit 5.10.2023 ja 30.10.2023
- Käytiin läpi kaikki vaihtoehdot koulukuljetusten järjestämisen ja kustannusten näkökulmasta. Arviot perustuvat
 - V. 2023 kuljetushintoihin ja v. 2025 kuljetettavien määriin
 - Mahdollisiin kuljetusvuorojen ja –kaluston sekä ajettavien kuljetuskilometrien lisäykseen
 - Koulujen nykyisten vuorojen ja kuljetusreittien hyödyntämiseen
- Suunnitelma on teoreettinen, ja käytäntö saattaa osoittautua arvioitua haastavammaksi, jos koulujen kuljetusten ketjutus peräkkäin ei onnistu.
- Kuljetettavien määrä laskee oppilasmäärän laskiessa. Se ei kuitenkaan vaikuta suoraan kuljetusten hintaan tai ajettavien reittien määrään, joka on kilometriperusteinen. Sen vuoksi teoreettista laskelmaa kuljetuskustannuksien muutoksesta käytetään kuljetuskustannusten arvioinnissa koko tarkasteluajanjaksolla.

Koulukuljetusten kustannusarvioiden tarkistaminen/Kuljetusyritysten edustaja

- Vaihtoehto 1
 - Ei muutoksia koulukuljetuksiin.
- Vaihtoehto 2
 - Vaihtoehto, jossa Haapala jatkaisi
 - Kustannusten lisäys nykytasoon arviolta v. 2023 km –hinnalla 55.000 €.
 - Vaihtoehto, jossa Äijälä jatkaisi
 - Kustannusten lisäys nykytasoon arviolta v. 2023 km –hinnalla 74.000-80.000 €.
 - Kustannusten ero vaihtoehtojen välillä perustuu seuraaviin asioihin
 - Haapalasta tulisi enemmän kuljetettavia oppilaita
 - Haapalan koulun oppilaiden kuljettaminen Äijälään tuottaa pidempiä kokonaiskuljetusreittejä ja –aikoja kuin päinvastainen vaihtoehto.
 - Molemmissa 2-vaihtoehtoissa huomioitava Vilppulantien parantamisen edistäminen (Kuusa-Valkola).
 - Molemmissa 2. vaihtoehtoissa Valkolan oppilaiden kuljettamisesta Kuusaaseen arvioidut lisäkustannukset ovat 31.000.

Koulukuljetusten kustannusarvioiden tarkistaminen/Kuljetusyrittysten edustaja

- Vaihtoehto 3
 - Valkolan kustannusten osalta on realistinen (21.000 € lisäys).
 - Haapalasta Äijälään siirtyvien oppilaiden arvio kuljetuskustannusten lisäyksestä on 44.000.
 - Haapalasta Kuusaaseen siirtyvien oppilaiden kuljetuskustannusarvio on realistinen alkuperäisenä (7500 €).
- Vaihtoehto 4
 - Kuljetuskustannusten kasvun arvioidaan olevan toimintansa lopettavien koulujen osalta Äijälän kuljetuskustannukset X 3, Haapalan kuljetuskustannukset X 1,5, Valkolan X 1,5, Kuusan kustannukset ennallaan. Yhteensä 132.000 lisäystä.
- Vaihtoehto 5
 - Kirkonkylän koululle keskittämisen kuljetuskustannusten lisäyksen arvio on 150.000.-250.000.
 - Huomioitavaa vaihtoehdossa 5:
 - Nykyisen laajuisella kalustolla ja nykyisiä kuljetusreittejä soveltaen perusopetuslain mukaiset kuljetusajat ovat vaarassa ylittyä. Ratkaisuna on syöttöliikenteen suunnittelu isommiksi kokonaisuuksiksi. Tällöin kustannusarvio on syytä tehdä haarukan kalleimman arvion mukaisesti.
 - Lisäepävarmuustekijä, että onko kirkonkylän koululla 2 vai 3 eri alkamisaikaa kuljetuksissa oleville oppilaille.

Ratkaisuvaihtoehtojen arviointiperusteet - muutokset

- Talousvaikutusten arvioinnin lähtökohdat - muutokset
 - Kiinteistökulujen arvio perustuu v. 2022 toteutuneisiin ylläpitokuluihin sisäisten vuokrien sijaan
 - Koulukuljetuskustannusten muutosten arvio perustuu nykyisten kuljetusreittien lisäksi syntyviin uusiin kuljetusreitteihin ja –vuoroihin sekä ajettaviin lisäkilometreihin

Ratkaisuvaihtoehto 1 – Nykyisen kouluverkon säilyttäminen



- **Kaikki koulut jatkavat toimintaansa**
 - Äijälä siirtyy kahden opetusryhmän kouluksi 1.8.2024.
 - Syyslukukauden 2026 alkuun mennessä Äijälän oppilasmäärä on saatava kasvuun, tai tilanne on tarkistettava uudelleen, kun oppilasmäärä laskee alle 26.
 - Valkola ja Haapala siirtyvät kahden opetusryhmän kouluiksi 1.8.2027.
 - Syyslukukauden alkuun 2029 mennessä Valkolan ja Haapalan oppilasmäärä on saatava kasvuun, tai tilanne on tarkistettava uudelleen, kun oppilasmäärä laskee alle 26.
- Kuusan koulu jatkaa toimintaa ennallaan.
- Taloudelliset vaikutukset
 - Henkilöstökulut vähenevät opetusryhmien vähenemisen mukaisesti.
 - Investoinnit kaikkiin koulukiinteistöihin toteutetaan tarpeiden mukaisesti.
 - Resurssit jaettava usealle pienelle yksikölle



Ratkaisuvaihtoehto 1 – Nykyisen kouluverkon säilyttäminen



	Plussat	Miinukset
Kuntalais- ja lapsivaikutukset	Lähikoulut säilyvät kylillä, oppilaat jatkavat koulua tutussa kouluympäristössä. Kylien vetovoimaisuus säilyy ennallaan.	Perusopetuksen resurssia kohdistettava pieniin yksiköihin. Yhdysluokkaopetuksen laajeneminen Erityisopetusta tarvitsevien lasten opetusta keskitettävä. Ratkaisu on tarkistettava uudelleen jo v. 2026 mennessä Äijälän, ja 2029 mennessä Haapalan ja Valkolan osalta.
Ympäristövaikutukset	Ei muutosta nykytilanteeseen	Ei muutosta nykytilanteeseen
Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset	Henkilöstömäärä vähenee oppilasmäärän laskun myötä	Mahdolliset rekrytointihaasteet neljän luokan yhdysluokkaopetukseen
Taloudelliset vaikutukset	Henkilöstökustannukset vähenevät oppilasmäärän mukaisesti Ratkaisuvaihtoehdon kumulatiivinen vaikutus käyttötalouteen ajalla 2024-2029 v. 2022 tasoon verrattuna arviolta - 651.000 euroa	Kaikkiin koulukiinteistöihin tehtävä kuntoa ylläpitävät korjausinvestoinnit Kiinteistöjen korjausvelka yhteensä 1.035.000 euroa.

Ratkaisuvaihtoehto 2– kahden kyläkoulun malli



- Lukuvuosi 2024-2025 varataan muutoksen valmisteluun aiempien kouluverkkoratkaisujen kokemusten sekä lapsivaikutusten arvioinnin perusteella.
- Ratkaisuvaihtoehto olisi toteutettavissa myös 1.8.2024 alkaen.
- **Haapalan koulu jatkaa, Äijälän koulu yhdistetään Haapalan kouluun 1.8.2025**
 - Rinnalla selvitetty mahdollisuutta, että Äijälän koulu jatkaa, Haapalan koulu yhdistetään Äijälän kouluun 1.8.2025.
 - Tämä vaihtoehto tukisi Äijälän kylän elinvoimahanketta, ja Äijälän kylän yhdyskuntarakenne sekä yhtenäinen opinpolku päiväkodista perusopetuksen 6. luokkaan puoltaisivat tämän vaihtoehdon valintaa.
 - Äijälän koulun kiinteistöön liittyvät, lisäselvityksissä esiin tulleet riskit, opetuksen järjestämisen edellytyksien erot Haapalan ja Äijälän välillä, Äijälän koulualueen nopeammin pienenevä oppilasmäärä, Äijälään tarvittavien lisätilojen hankinta sekä kokonaiskustannukset puoltavat Haapalan koulun jatkamista.
 - **Kokonaisarvioinnin perusteella työryhmä pitää Haapalan koulun jatkamista taloudellisesti ja toiminnallisesti parempana ja riskittömämpänä vaihtoehtona, jos päädytään kahden kyläkoulun malliin.**
 - Syntyy neljän opetusryhmän koulu, 72 oppilasta, opetusryhmät 14-25 oppilasta
 - Haapalaan ei tarvita lisäopetustiloja, opetusryhmät mahtuvat nykyisiin tiloihin Haapalan koululla omat sisäliikuntatilat ja ajanmukaiset ruokailutilat, Äijälän koululla mahdollisuus vuokrata sisäliikuntatilat
 - Opetusryhmien määrä putoaa kolmeen 1.8.2027



Ratkaisuvaihtoehto 2– kahden kyläkoulun malli



- **Kuusan koulu jatkaa, Valkolan koulu yhdistetään Kuusaan kouluun 1.8.2025**
 - Viiden opetusryhmän koulu, 80 oppilasta, opetusryhmät 16-20 oppilasta
 - Kuusaaseen ei tarvita lisäopetustiloja, opetusryhmät mahtuvat nykyisiin tiloihin
 - Koululla omat sisäliikuntatilat
 - Opetusryhmien määrä putoaa neljään 1.8.2027
- **Taloudelliset vaikutukset**
 - Henkilöstökulut vähenevät opetusryhmien vähenemisen mukaisesti
 - Investoinnit tehdään jatkaviin koulurakennuksiin, toimintansa lopettavien koulujen rakennukset myydään
 - Toimintansa lopettavien koulujen ylläpitokulut sekä ruokapalvelun ja puhtaanapidon henkilöstön tarve vähenee, toiminnan volyymin kasvu aiheuttaa lisätarvetta näihin jatkavissa kouluissa
 - Koulukuljetuskustannukset lisääntyvät kun kaikki Äijälän ja Valkolan koulujen oppilaat siirtyvät kuljetusten piiriin



Ratkaisuvaihtoehto 2 – kahden kyläkoulun malli



	Plussat	Miinukset
Kuntalais- ja lapsivaikutukset	Kaksi elinvoimaista kyläkoulua jatkaa toimintaansa, oppilasryhmät säilyvät pedagogisesti sopivan kokoisina ja oppilailla on ikätovereita enemmän kuin vaihtoehdossa 1. Kyläkouluverkoston osittainen säilyminen tukee kylien elinvoimaa ja Laukaan maaseutumaista identiteettiä. Ratkaisu mahdollistaa kyläkoulujen toimintaedellytykset ainakin v. 2030 asti. Vaihtoehto, jossa Haapalan koulu jatkaa toimintaa, on opetuksen järjestämisen ja lasten koulunkäynnin kannalta tarkoituksenmukaisempi.	Kaksi koulua lopettaa toimintansa. Lopettavien koulujen oppilaat siirtyvät jäljelle jääviin kouluihin, koulumatkat pitenevät näillä oppilailla, ja edessä on sopeutuminen uusiin kouluyhteisöihin. Kylät, joilta koulut loppuvat, menettävät vetovoimaa mahdollisena asuinpaikkana muuttajille.
Ympäristövaikutukset	Ei vaikutusta	Koulukuljetuksien lisääntymisen myötä päästöjen lisääntyminen.
Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset	Henkilöstömäärä kouluilla on riittävä, jotta tehtäviä voidaan jakaa. Henkilöstömäärä vähenee opetusryhmien vähentyessä.	Toimipaikka osalla henkilöstöstä vaihtuu
Taloudelliset vaikutukset	Henkilöstömäärä vähenee oppilasmäärän mukaisesti. Taloudelliset säästöt, resurssien kohdentaminen keskitetymin. Ratkaisuvaihtoehdon kumulatiivinen vaikutus käyttötalouteen ajalla 2024-2029 v. 2022 tasoon verrattuna arviolta -1.295.000 euroa (Haapala jatkaa) tai -1.035.000 euroa (Äijälä jatkaa)	Kuljetuskustannukset lisääntyvät Korjausinvestoinnit toteutettava jatkaviin kouluihin, investointien arvioitu tarve -515.000 euroa (Haapala jatkaa) tai -370.000 euroa (Äijälä jatkaa)

Ratkaisuvaihtoehto 3 – Kaksi kyläkoulua jatkaa ja Valkolan oppilaat siirtyvät Kirkonkylän koululle



- Lukuvuosi 2024-2025 varataan muutoksen valmisteluun aiempien kouluverkkoratkaisujen kokemusten sekä lapsivaikutusten arvioinnin perusteella.
- Ratkaisuvaihtoehto olisi toteutettavissa myös 1.8.2024 alkaen.
- **Äijälän koulu jatkaa, Haapalan koulualueen itäinen osa yhdistetään Äijälän kouluun 1.8.2025**
 - Syntyy kolmen opetusryhmän koulu, 60 oppilasta, opetusryhmät 14-24 oppilasta
 - Äijälään ei tarvita lisätiloja, vähemmän kuljetuksia, kuin jos toiminta jatkuisi Haapalassa, sisäliikuntatilat vuokrattava
 - Vaihtoehtona voisi olla sama malli, mutta toiminta järjestetään Haapalassa, ja Äijälän toiminta päättyy. Tällöin tulee enemmän kuljetuksia, mutta ei tarvita sisäliikuntatiloja vuokralle.
 - Oppilasmäärä putoaa 30 oppilaaseen 1.8.2029 mennessä, ja tilannetta tulisi tähän mennessä tarkastella uudelleen.
 - Riskinä lisäselvitysten havainnot Äijälän koulun terveysturvallisuudesta
- **Kuusan koulu jatkaa, Haapalan koulualueen pohjoinen osa yhdistetään Kuusaan kouluun 1.8.2025**
 - Kolmen opetusryhmän koulu, 57 oppilasta, opetusryhmät 15-24 oppilasta
 - Kuusaaseen ei tarvita lisätiloja, koululla omat sisäliikuntatilat
 - Opetusryhmien määrä säilyy ennallaan ja oppilasmäärä vuona 2029-2030 39.
- **Valkolan koulun toiminta päättyy, ja oppilaat siirtyvät kirkonkylän kouluun 1.8.2025**
 - Ratkaisun takia henkilöstön määrässä ja koulukuljetuksissa syntyisi lisäkuluja, mutta Valkolan kiinteistöstä voitaisi luopua.
- **Taloudelliset vaikutukset**
 - Henkilöstökulut vähenevät opetusryhmien vähenemisen mukaisesti
 - Investoinnit tehdään jatkaviin koulurakennuksiin, toimintansa lopettavien koulujen rakennukset myydään
 - Toimintansa lopettavien koulujen ylläpitokulut sekä ruokapalvelun ja puhtaanapidon henkilöstön tarve vähenee, toiminnan volyymin kasvu aiheuttaa lisätarvetta näihin jatkavissa kouluissa
 - Koulukuljetuskustannukset lisääntyvät kun kaikki Kuusan ja Valkolan koulujen oppilaat siirtyvät kuljetusten piiriin



Ratkaisuvaihtoehto 3 – Kaksi kyläkoulua jatkaa ja Valkolan oppilaat siirtyvät Kirkonkylän koululle



	Plussat	Miinukset
Kuntalais- ja lapsivaikutukset	Kaksi kyläkoulua jatkaa toimintaansa. Oppilasryhmät säilyvät pedagogisesti sopivan kokoisina ja oppilailla on ikätovereita enemmän kuin vaihtoehdossa 1. Kyläkouluverkoston osittainen säilyminen tukee kylien elinvoimaa ja Laukaan maaseutumaista identiteettiä. Ratkaisu mahdollistaa kahden yläkoulujen toimintaedellytykset v. 2029 asti.	Kaksi koulua lopettaa toimintansa, lopettavien koulujen oppilaat siirtyvät Haapalasta jäljelle jääviin kyläkouluihin ja Valkolasta kirkonkylän koululle. Koulumatkat pitenevät oppilailla, jotka siirtyvät uusiin kouluihin. Kylät, joilta koulut loppuvat, menettävät vetovoimaa mahdollisena asuinpaikkana muuttajille. Erityisesti Valkolan kylä, josta kuljetaan kirkonkylän koululle. Äijälän koulun tilanne tulee tarkastella v. 2029 mennessä uudelleen.
Ympäristövaikutukset	Ei vaikutusta	Koulukuljetuksien lisääntymisen myötä päästöjen lisääntyminen.
Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset	Henkilöstömäärä kouluilla on oltava riittävä, jotta tehtäviä voidaan jakaa. Henkilöstömäärä vähenee opetusryhmien vähentyessä.	Toimipaikka osalla henkilöstöstä vaihtuu Valkolan koulun toiminnan päättyminen aiheuttaa henkilöstön lisäämistarvetta kirkonkylän koululla
Taloudelliset vaikutukset	Henkilöstömäärä vähenee oppilasmäärän mukaisesti. Toimintansa lopettavista kiinteistöistä voidaan luopua Resurssit voidaan kohdentaa keskitetympin. Ratkaisuvaihtoehdon kumulatiivinen vaikutus käyttötalouteen ajalla 2024-2029 v. 2022 tasoon verrattuna arviolta -971.000 euroa	Henkilöstökustannukset lisääntyvät Kirkonkylä-Valkola yhdistämisessä Kuljetuskustannukset lisääntyvät Korjausinvestoinnit toteutettava jatkaviin kouluihin, arvio tarvittavien investointien määrästä -370.000 euroa.

Ratkaisuvaihtoehto 4 – Yksi kyläkoulu



- Lukuvuosi 2024-2025 varataan muutoksen valmisteluun aiempien kouluverkkoratkaisujen kokemusten sekä lapsivaikutusten arvioinnin perusteella.
- **Kuusan koulu jatkaa, Valkola, Äijälä ja Haapala yhdistetään Kuusan kouluun 1.8.2025**
 - Syntyy yhdeksän opetusryhmän koulu, 152 oppilasta, opetusryhmät 15-24 oppilasta
 - Kuusan koulu on kuljetusjärjestelyjen kannalta keskeisin sijainniltaan. Olemassa olevat tilat mahdollistavat viiden opetusryhmän opetustilat, ja tarve vuokratiloille vähäisin verrattuna muihin kouluihin. Pisin koulumatka n. 24 km.
 - Kuusan koululle tulee suunnitella ja järjestää tarvittavat lisätilat, mutta niin että lisätilojen tarve vähenee vuoteen 2029-2030 asti, jonka jälkeen koulu jatkaisi toimintaansa kuuden opetusryhmän kouluna. Osa lisätiloista tarvitaan siis väliaikaisesti, osa pysyväisluonteisesti.
- **Taloudelliset vaikutukset**
 - Henkilöstökulut vähenevät opetusryhmien vähenemisen mukaisesti
 - Investoinnit tehdään jatkavaan koulurakennukseen, lisätilat hankitaan, toimintansa lopettavien koulujen rakennukset myydään
 - Toimintansa lopettavien koulujen ylläpitokulut sekä ruokapalvelun ja puhtaanapidon henkilöstön tarve vähenee, toiminnan volyymin kasvu aiheuttaa lisätarvetta näihin jatkavassa kouluissa
 - Koulukuljetuskustannukset lisääntyvät kun kaikki Haapalan, Äijälän ja Valkolan koulujen oppilaat siirtyvät kuljetusten piiriin



Ratkaisuvaihtoehto 4 – Yksi kyläkoulu



	Plussat	Miinukset
Kuntalais- ja lapsivaikutukset	Ratkaisu on pitkäaikainen. Kuusan koulun tilat ja vuokratilat muodostavat kokonaisuuden, jossa tilat ja opetuksen resursointi on mahdollista keskittää ja taata opetuksen tukipalveluissa parempi saatavuus kuin muissa vaihtoehdoissa. Opetusryhmät ja opetus päästään toteuttamaan ikäluokittain, yhdysluokkaopetuksesta voidaan luopua.	Koulun toiminnan loppuminen kolmella kylällä mahdollisine seurannaisvaikutuksineen kylien vetovoimalle. Kolmen koulun oppilaat siirtyvät kaikki uuteen kouluun ja koulukuljetusten piiriin. Koulukuljetusmatkat pitenevät.
Ympäristövaikutukset	Neljän vanhan koulun ylläpitämisen sijaan peruskorjataan yksi ja hankitaan modernit lisätilat, joiden ylläpitäminen energianäkökulmasta on tehokkaampaa kuin vanhojen koulujen. Ruokapalveluiden järjestäminen yhdessä yksikössä on tehokkaampaa myös ympäristönäkökulmasta, kuin vaihtoehdoissa 1-3.	Koulukuljetusten lisääntyminen aiheuttaa päästöjä
Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset	Henkilöstön määrä vähenee, mutta henkilöstön keskittäminen työskentelemään yhdessä yksikössä mahdollistaa eriytyvän tehtävienjaon ja tukiresurssien keskittämisen.	Työskentely tiloissa, joissa on erillisiä rakennuksia, on henkilöstölle haastava.
Taloudelliset vaikutukset	Henkilöstömäärä vähenee oppilasmäärän mukaisesti. Kolmen kiinteistön ylläpitokustannuksista ja korjausinvestoinneista luopuminen Kiinteistönhoidon ja ruokahuollon henkilöstön määrän väheneminen Ratkaisuvaihtoehdon kumulatiivinen vaikutus käyttötalouteen ajalla 2024-2029 v. 2022 tasoon verrattuna arviolta -147.000 euroa	Korjausinvestoinnit Kuusan kouluun 215.000. Vuokrakulut tarvittavista lisätiloista. Koulukuljetusten lisääntyminen.

Ratkaisuvaihtoehto 5 – Opetuksen keskittäminen Kirkonkylän koululle



- Kuusan, Valkolan, Äijälän ja Haapalan koulujen toiminta päättyy ja oppilaat siirtyvät Kirkonkylän kouluun 1.8.2026
 - Syntyy 26 opetusryhmän koulu, 588 oppilasta, opetusryhmät 15-24 oppilasta
 - Oppilaat mahtuvat nykyisiin kirkonkylän koulun tiloihin ja kaikista pohjoisen Laukaan kyläkoulukiinteistöistä voidaan luopua.
 - Kirkonkylän koululta vapautuvien tilojen muille käyttösuunnitelmille jää vähemmän mahdollisuuksia, tai niitä pitää lykätä.
 - Opetushenkilöstömäärän osalta ratkaisun säästöt samalla tasolla vaihtoehtoihin 2 tai 4 verrattuna. Tukipalveluiden (ruokahuolto, siivous, kiinteistönhoito) järjestelyjen osalta tämä on taloudellisin vaihtoehto.
 - Koulukuljetusten, oppilaiden koulupäivien pitenemisen ja kylien vetovoiman kannalta tämä ratkaisuvaihtoehto on heikoin. Pisin koulumatka n. 30 km.
- **Taloudelliset vaikutukset**
 - Henkilöstökulut vähenevät opetusryhmien vähenemisen mukaisesti
 - Investointitarpeita ei synny, toimintansa lopettavien koulujen rakennukset myydään
 - Toimintansa lopettavien koulujen ylläpitokulut sekä ruokapalvelun ja puhtaanapidon henkilöstön tarve vähenee, toiminnan volyymin kasvu aiheuttaa lisätarvetta näihin Kirkonkylän koulussa
 - Koulukuljetuskustannukset lisääntyvät kun kaikki Kuusan, Haapalan, Äijälän ja Valkolan koulujen oppilaat siirtyvät kuljetusten piiriin



Ratkaisuvaihtoehto 5 – Opetuksen keskittäminen Kirkonkylän koululle



	Plussat	Miinukset
Kuntalais- ja lapsivaikutukset	Ratkaisulla taataan pysyväisluonteinen ratkaisu koko tarkasteluajanjaksolle. Kirkonkylän koulun tilat muodostavat kokonaisuuden, jossa tilat ja opetuksen resursointi on mahdollista keskittää ja taata opetuksen tukipalveluissa parempi saatavuus kuin muissa vaihtoehdoissa. Opetusryhmät ja opetus päästään toteuttamaan ikäluokittain, yhdysluokkaopetuksesta voidaan luopua.	Ratkaisu mahdollinen vasta v. 2026 alkaen. Koulun toiminnan loppuminen neljällä kylällä mahdollisine seurannaisvaikutuksineen kylien vetovoimalle. Neljän koulun oppilaat siirtyvät kaikki uuteen kouluun ja koulukuljetusten piiriin, osan oppilaista koulumatkat pitenevät n. 30 km:iin. Kyläkoulu –tyyppinen opetus loppuu pohjoisen Laukaan alueella.
Ympäristövaikutukset	Neljän vanhan koulun ylläpitämisestä ja korjausinvestoinneista luovutaan. Opetuksen keskittäminen kirkonkylälle on kiinteistöjen energianäkökulmasta tehokkaampaa kuin vanhojen koulujen korjaaminen ja ylläpito. Ruokapalveluiden järjestäminen keskitetysti on tehokkaampaa myös ympäristönäkökulmasta, kuin neljässä pienessä yksikössä	Koulukuljetusten lisääntyminen aiheuttaa päästöjen lisääntymistä
Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset	Henkilöstön määrä vähenee, mutta henkilöstön keskittäminen työskentelemään kirkonkylän koululla mahdollistaa eriytyvän tehtävienjaon ja tukiresurssien keskittämisen.	
Taloudelliset vaikutukset	Opetushenkilöstön määrän väheneminen Neljän kiinteistön ylläpitokustannuksista ja investoinneista luopuminen Kiinteistönhoidon ja ruokahuollon henkilöstön määrän väheneminen Ratkaisuvaihtoehdon kumulatiivinen vaikutus käyttötalouteen ajalla 2025-2029 v. 2022 tasoon verrattuna arviolta -936.000 euroa	Koulukuljetusten lisääntyminen Mahdollisesti viivästyttää tai estää kirkonkylän koululta vapautuvien tilojen käytön muuhun suunniteltuun tarkoitukseen.

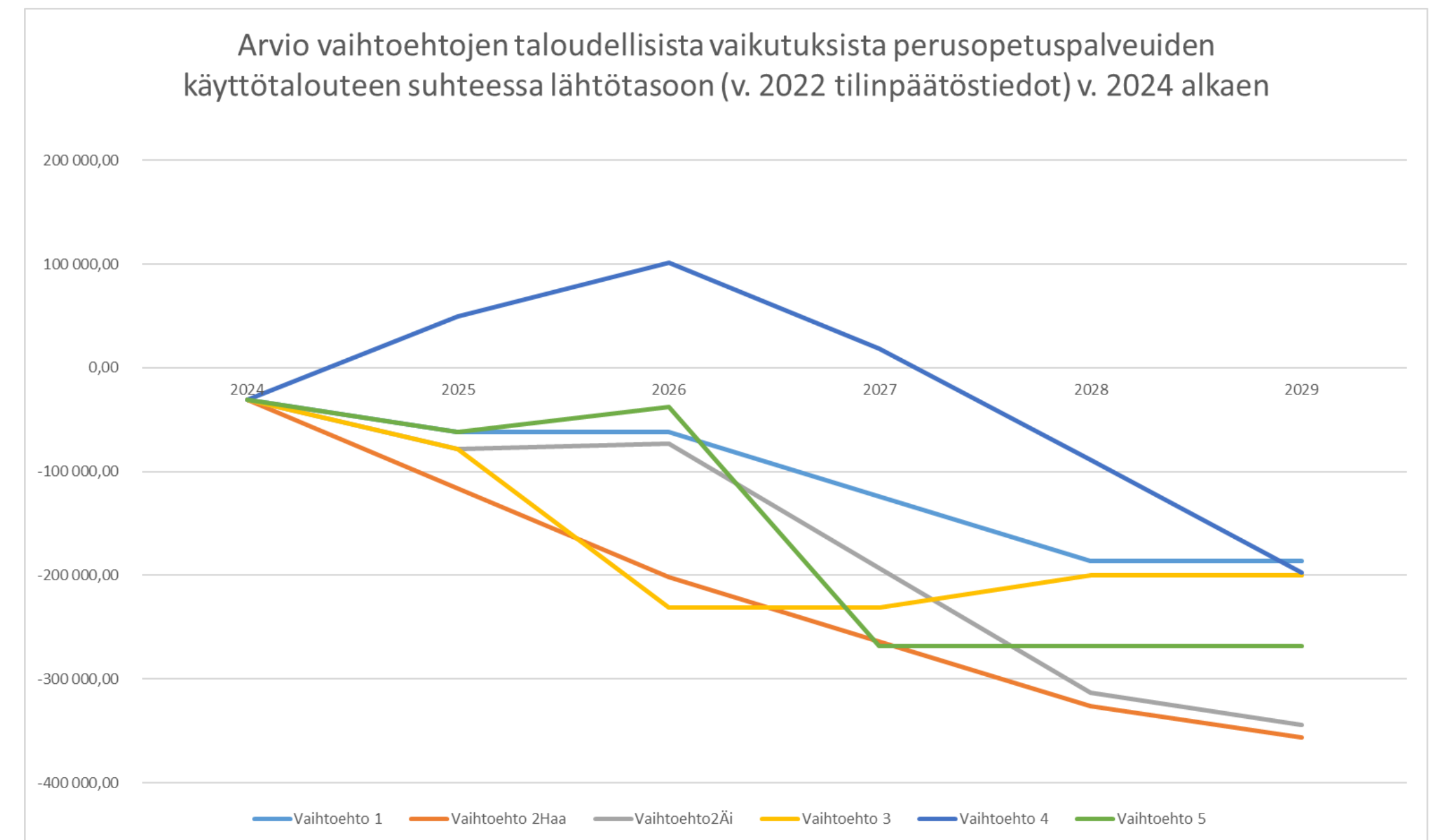
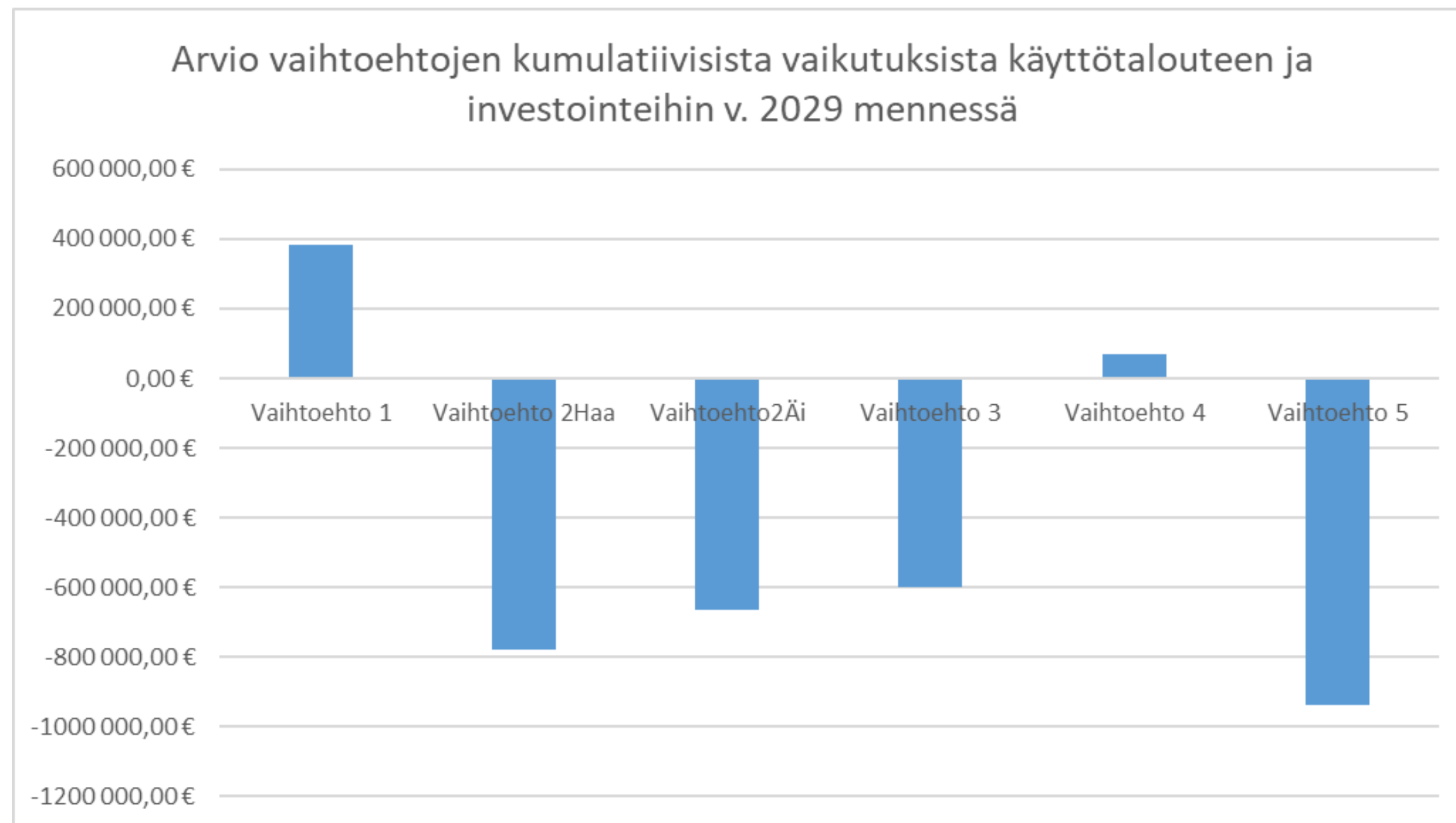
Yhteenveto

- **YHTEENVETO JA TOIMENPIDE-EHDOTUS (Luonnos 1.11.2023 pidetyn työryhmän kokouksen mukaisesti)**
- **Kuntalais- ja lapsivaikutukset**
 - Kuntalais- ja lapsivaikutusten arvioinnin näkökulmasta työryhmä painottaa opetuksen järjestämisen, terveysturvallisuuden ja palvelun saavutettavuuden näkökulmaa. Keskeisimmät lapsivaikutukset kouluverkkoratkaisussa ovat lasten saaman opetuksen ja oppimisen tuen järjestämisen tapa ja laajuus, sekä lasten mahdollisuus koulunkäyntiin riittävän suuren vertaisryhmän parissa turvallisissa tiloissa. Lisäksi keskeisesti huomioitava asia on kouluverkkoratkaisun vaikutus kunnan ja alueen elinvoimaisuuteen.
- **Ympäristövaikutukset**
 - Ympäristövaikutusten arvioinnin osalta vaihtoehtojen merkittävimmät erot syntyvät koulukuljetusten päästöistä, joiden osalta vaihtoehdot 4 ja 5 ovat heikoimmat johtuen laajimmista koulukuljetustarpeista. Toisaalta kouluruokailujen tarvitsemat kuljetukset ovat näissä vaihtoehdoissa vähäisemmät.
- **Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset**
 - Organisaatio- ja henkilöstövaikutusten osalta kaikki ratkaisuvaihtoehdot ovat toteutettavissa. Henkilöstö- ja taloushallinnon näkökulmasta vähäisempi määrä suurempia yksiköitä on tehokkaampi tapa organisaation ja työn järjestämiselle. Suurempien yksiköiden koulukuljetusjärjestelyt ovat kuitenkin monimutkaisempia ja vaativat enemmän resursseja.
- **Taloudelliset vaikutukset**
 - Taloudellisten vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida käyttötalouskustannukset ja korjausvelasta syntyvät investointikustannukset. Seuraavassa on esitetty kootusti eri ratkaisuvaihtoehtojen vaikutukset vuosittain kumulatiivisesti verrattuna v. 2022 tilinpäätöstietoihin, sekä kokonaistaloudellinen vaikutus, huomioiden ratkaisuvaihtoehtojen eri kiinteistöihin kohdistuva korjausvelka.

Ratkaisuvaihtoehtojen taloudellinen vertailu



Eri vaihtoehtojen taloudelliset vaikutukset talouteen suhteessa lähtötasoon (v. 2022 tilinpäätöstiedot) v. 2024 alkaen											
Käyttötalous	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Yhteensä	Korjausvelka			Yhteensä
Vaihtoehto 1	-31 000,00	-62 000,00	-62 000,00	-124 000,00	-186 000,00	-186 000,00	-651 000,00 €	1 035 000,00 €		Vaihtoehto 1	384 000,00 €
Vaihtoehto 2Haa	-31 000,00	-116 350,50	-201 701,00	-263 701,00	-325 701,00	-356 701,00	-1 295 154,50 €	515 000,00 €		Vaihtoehto 2Ha	-780 154,50 €
Vaihtoehto2Äi	-31 000,00	-78 634,00	-73 283,00	-193 283,00	-313 283,00	-344 283,00	-1 033 766,00 €	370 000,00 €		Vaihtoehto2Äi	-663 766,00 €
Vaihtoehto 3	-31 000,00	-78 073,00	-231 039,00	-231 039,00	-200 039,00	-200 039,00	-971 229,00 €	370 000,00 €		Vaihtoehto 3	-601 229,00 €
Vaihtoehto 4	-31 000,00	49 959,34	101 459,84	18 459,84	-88 740,16	-197 540,16	-147 401,30 €	215 000,00 €		Vaihtoehto 4	67 598,70 €
Vaihtoehto 5	-31 000,00	-62 000,00	-37 449,16	-268 557,16	-268 557,16	-268 557,16	-936 120,64 €	0,00 €		Vaihtoehto 5	-936 120,64 €



Työryhmän näkemys esitettävästä ratkaisuvaihtoehdosta (LUONNOS 1.11.2023)

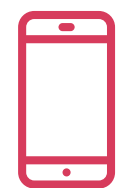
- Palveluverkkotyöryhmä on käsitellyt vaihtoehtoja kokouksessaan 1.11.2023. Kokoukseen mennessä kerätyn tiedon, vaihtoehtotarkastelujen, vaikutusarviointien ja hankittujen lisäselvitysten kokonaisuuden perusteella työryhmä on vaihtoehdon 2 kannalla, jossa Haapalan ja Kuusan koulut jatkavat toimintaansa ja suosittaa sen toimeenpanoa 1.8.2025 alkaen.
- Vaihtoehto huomioi lasten edun ja opetuksen järjestämisen pedagogisesti tarkoituksenmukaisesti. Vaihtoehto mahdollistaa kyläkoulumaisen koulunkäynnin pohjoisessa Laukaassa, työ- ja opiskeluturvalliset olosuhteet, ja huomioi taloudelliset vaikutukset. Vaihtoehto on talouden kannalta edullisin vaihtoehdoista 1-4. Vaihtoehto 5 on taloudellisesti tehokkain ja olisi myös pedagogisesti hyvin perusteltu, mutta sen toimeenpano on mahdollista vasta 1.6.2026, se sulkee kokonaan pois pohjoisen Laukaan kyläkoulumaisen opetuksen jatkamisen, osan oppilaista koulumatkat kasvavat erittäin pitkiksi ja kylien elinvoiman kannalta se on myös huonoin vaihtoehto.
- **Työryhmä kokoontuu** kuntalaisten kannanotoille varatun ajan 2.11.-13.11.2023 jälkeen **15.11.2023**, ja muotoilee palveluverkkoselvityksen lopulliseen muotoon **huomioiden asiaa koskevat kannanotot, sekä näiden perusteella tarkistaa ja viimeistelee esityksensä palveluverkkoratkaisuksi.**
- Kannanotot ma 13.11.2023 mennessä:
 - <https://laukaa.trimblefeedback.com/eFeedback/fi/Home/Projects>
 - Tai Google; ”laukaa palautepalvelu”
 - Välilehti ”Hankkeet”
 - Palautteen jättäminen vaatii kirjautumisen käyttäjäksi.

Päätöksenteon aikataulu

- Palveluverkkotyöryhmän kokous 15.11.2023 klo 8.
 - Sivistyslautakunta 21.11.2023
 - Kunnanhallitus 27.11.2023
 - Kunnanvaltuusto 11.12.2023
-
- Valtuutetuille järjestetty avoin tutustumispäivä Äijälän, Haapalan, Kuusan ja Valkolan kouluille ma 4.12.2023 klo 9-17.

Kiitos

Laukaa on maaseutumainen ja elinvoimainen n. 19 000 asukkaan kasvukunta Jyväskylän seudulla. Laukaassa on monipuoliset asumismahdollisuudet, toimivat palvelut, korkeaa osaamista ja monipuolista yrittäjyyttä.



014 267 5000



@LaukaanKunta



etunimi.sukunimi@laukaa.fi



facebook.com/laukaankunta



laukaa.fi



Laukaan kunta



Laukaan kunta, Laukaantie 14, PL 6, 41341 Laukaa

Pinta-ala:



825,45 km²

Rantaviivaa:



680 km

Asukasluku:



18 823

31.12.2020